

Piątej generacji opona numerem 1

data aktualizacji: 2025.04.10



Nowa opona Pirelli P Zero zajęła pierwsze miejsce w teście porównawczym przeprowadzonym przez renomowaną platformę Tyre Reviews. Na nawierzchniach suchych i mokrych porównywano osiągi opon w rozmiarze 235/60/R18.

Piąta generacja opony P Zero to efekt istotnych usprawnień, osiągniętych dzięki zastosowaniu innowacyjnych technologii opartych na systemach sztucznej inteligencji i autorskich algorytmach opracowanych przez Pirelli. Już na etapie projektowania inżynierowie działu R&D skupili się na strukturze opony i rzeźbie bieżnika - zmieniając projekt rowków oraz strefy kontaktu, by poprawić skuteczność hamowania oraz zmniejszyć tempo zużycia. Rezultatem jest stałość osiągnięć na całym okresie eksploatacji.

Nowa Pirelli P Zero uzyskała pierwsze miejsce w teście porównawczym opon klasy Ultra High Performance (UHP), zorganizowanym przez uznaną platformę Tyre Reviews. Oznacza to, że produkt już kilka dni po oficjalnej premierze odniósł znaczące zwycięstwo w testach, potwierdzając nowo wprowadzone cechy w zakresie osiągnięć i bezpieczeństwa.

Testy zostały przeprowadzone w warunkach rzeczywistych - zarówno na nawierzchniach suchych, jak i mokrych. Porównania dokonano pomiędzy oponami PIRELLI SCORPION™ ELECT™ a PIRELLI SCORPION™ w rozmiarze 235/60/R18, uwzględniające zysk w zasięgu akumulatora wynikający z obniżonego oporu toczenia w wersji ELECT™. Testy zostały przeprowadzone na pojeździe

Volkswagen ID.4 w warunkach pomiarowych, przy stałej prędkości 50 km/h, na dystansie 550 km.

Spośród wszystkich konkurentów, model P Zero wyróżnił się znakomitą przyczepnością w każdych warunkach, odpornością na aquaplaning, komfortem jazdy oraz niskim poziomem hałasu. Wyniki podkreśliły doskonałą równowagę pomiędzy bezpieczeństwem a osiąganymi - kluczowe cechy nowej generacji opony. Na suchych nawierzchniach nowa P Zero imponowała stabilnością, wyważeniem, przyczepnością oraz wyjątkową skutecznością hamowania - osiągając najlepsze wyniki wśród konkurencji. Opona uplasowała się również na pierwszym miejscu w testach hamowania na mokrej nawierzchni i była w czołówce podczas testów odporności na aquaplaning - szczególnie w zakrętach, gdzie zapewniała doskonałą przyczepność.

Oprócz sportowych osiągnięć, które potwierdziły testy, nowa P Zero wyróżniała się również pod względem komfortu jazdy, oferując wyjątkowo płynną i cichą podróż.

Fot. Pirelli

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77485>