

Od torów wyścigowych po drogi - 45 lat opon Goodyear Eagle wybieranych przez miliony kierowców

data aktualizacji: 2025.04.03



Od torów wyścigowych po drogi - Goodyear świętuje 45-lecie serii Eagle, której najnowszym rozdziałem jest opona Eagle F1 Asymmetric 6 stworzona z myślą o wymaganiach współczesnej motoryzacji. Legendarna seria, zapoczątkowana przez sukcesy na torach Formuły 1 i wybierana przez miliony kierowców, znajduje zastosowanie w szerokiej gamie aut, od elektrycznych, przez sportowe po luksusowe. Niezmiennie od dekad oferuje to, czego kierowcy oczekują: znakomite osiągi, pewność prowadzenia i doskonałą przyczepność.

Historia opon Eagle to opowieść o innowacjach, sportowej tradycji i technologii przenoszonej z toru wyścigowego na drogi. To również lista najciekawszych aut ostatniego półwiecza, które opuszczały salony fabrycznie wyposażone w ogumienie z logo Goodyear Eagle.

„Wygraj w niedzielę, sprzedaj w poniedziałek”

Nazwa „Eagle” jest nierozłącznie kojarzona ze sportami motorowymi, podobnie jak sama marka Goodyear, a wszystko za sprawą jej regularnej obecności na oponach wyścigowych, tuż obok logo producenta. Choć Goodyear okazjonalnie używał tej nazwy już wcześniej, przełom nastąpił w 1980 roku. Wówczas firma znacząco zwiększyła inwestycje, by stać się liderem w segmencie opon o wysokich osiągnięciach, przenosząc technologie i doświadczenia z torów wyścigowych do produktów konsumenckich. Aby podkreślić związek między torem a drogą, Goodyear zdecydował się sygnować zarówno opony wyścigowe, jak i opony drogowe o ultra wysokich osiągnięciach tą samą nazwą -

Goodyear Eagle.

W materiałach prasowych z tamtego okresu firma przyznawała, że „opony nie mają seksapilu”. Dlatego oferowanie kierowcom ogumienia wybieranego przez ich idoli – takich jak Andretti, Earnhardt, Senna, Prost, Foyt, Unser czy Petty – było sposobem na zmianę tego postrzegania. Dzięki jednej nazwie, która symbolizowała wspólne DNA opon wyścigowych i drogowych, nowe wyczynowe modele drogowe Goodyear Eagle zdobyły równie dużą popularność, co ich torowe odpowiedniki.

Pierwsza oficjalna opona drogowa z linii Eagle trafiła na amerykański rynek w 1981 roku. Niedługo później zadebiutował model Eagle VR50, odpowiadający na bardziej wymagające, europejskie standardy prędkości. Oznaczenie „VR” (od „V-rated”) informowało, że opona spełnia najwyższe wówczas normy prędkości dopuszczalne w Europie, pozwalając na jazdę z prędkością do 209 km/h.

Eagle VR50 wyróżniała się kierunkowym bieżnikiem o nazwie „gatorback”, inspirowanym technologią opon F1 przeznaczonych na mokrą nawierzchnię. To efekt wspólnej pracy zespołów Goodyeara z USA i Niemiec, które opracowały oponę gotową na niemieckie autostrady bez ograniczeń prędkości. Po debiucie w USA model ten trafił na wyposażenie fabryczne takich ikon motoryzacji jak Chevrolet Corvette czy Pontiac Firebird Trans Am.

Z czasem nazwa Eagle zaczęła pojawiać się na kolejnych modelach opon wyczynowych, budując markę odwołującą się do sportowego dziedzictwa Goodyeara. Eagle GT trafiła do wehikułu czasu Doca Browna w kultowym „Powrocie do przyszłości”, Eagle ST była częstym wyborem dla muscle carów, a Eagle NCT – dla luksusowych aut.

Prawdziwa legenda narodziła się jednak w 1993 roku. Nazwać oponę imieniem samochodu to jedno, ale utrzymać tę nazwę na milionach sprzedawanych sztuk przez ponad 30 lat, to dowód na jej wyjątkową pozycję na rynku.

Eagle F1: ku wyższym osiągom

W 1992 roku McLaren zaprezentował światu model McLaren F1 – najszybszy wówczas samochód produkcyjny na świecie, który osiągnął rekordową prędkość 386,4 km/h, co zostało oficjalnie potwierdzone wpisem do Księgi Rekordów Guinnessa. Aby sprostać wymaganiom tej inżynierskiej legendy, Goodyear stworzył dedykowaną oponę: Eagle F1.

Już na etapie projektu brytyjski producent podkreślał, jak ważną rolę w konstrukcji auta odgrywa ogumienie. - *Od samego początku opona była traktowana jako integralna część zawieszenia, decydująca dla prowadzenia i komfortu. Liczyły się waga, bezpieczeństwo, hałas i osiągi* - czytamy w archiwalnym komunikacie prasowym McLarena¹.

Sukces wcześniejszego modelu Eagle VR50, z charakterystycznym kierunkowym bieżnikiem, oferującego dobre właściwości jezdne na suchej nawierzchni i przyczepność na mokrej nawierzchni, stał się inspiracją do rozwinięcia nowej generacji opon drogowych. W 1994 roku wprowadzono na rynek model Eagle F1 GS-D2 (Grand Sport - Directional), a następnie GS-D3 w 2000 roku. Kierunkowe wzory bieżnika dominowały w projektach Goodyeara aż do 2007 roku, kiedy to na rynek trafiła nowa generacja opon – Eagle F1 Asymmetric.

Wraz ze wzrostem masy, mocy i rozmiarów obręczy samochodów o wysokich osiąгах, przed inżynierami Goodyeara stanęło nowe wyzwanie: stworzyć oponę, która sprosta większym obciążeniom dynamicznym. Odpowiedzią była nowa konstrukcja z wzmocnionym barkiem oraz asymetrycznym bieżnikiem. Dzięki temu udało się poprawić przyczepność i precyzję prowadzenia na suchej nawierzchni bez uszczerbku dla słynnych osiąгов poprzedniej opony na mokrej nawierzchni.

Powrót na szczyt: najnowsze postępy w długiej historii

W 2019 roku linia Goodyear Eagle osiągnęła nowy poziom, debiutując z serią Eagle F1 SuperSport, czyli gamą opon klasy ultra-ultra-high performance (UUHP), stworzoną z myślą o najwyższych osiągnięciach zarówno na drodze, jak i na torze. Nowa linia obejmuje trzy warianty: SuperSport, SuperSport R i SuperSport RS, z których każdy coraz mocniej zbliża się do specjalizacji torowej. To kolejny kamień milowy w ponad czterdziestoletniej historii opon Eagle.

Przez ostatnie półtorej dekady Goodyear konsekwentnie rozwijał serię Eagle, dostosowując ją do zmieniających się realiów rynku. Efektem tej ewolucji jest najnowszy model – Eagle F1 Asymmetric 6. To opona, która łączy oczekiwane osiągi z wymogami nowoczesnej motoryzacji: spełnia rygorystyczne normy emisji hałasu i oporów toczenia oraz odpowiada na potrzeby elektrycznych pojazdów.

Opony z linii Eagle F1 są montowane fabrycznie w najbardziej pożądanym segmencie premium. Opony SuperSport i Asymmetric 6 trafiają m.in. do takich pojazdów jak Lotus Emira, Porsche Macan 4 Electric, BMW Serii 1 czy Audi S5. Na szczycie oferty znajduje się model Eagle F1 SuperSport RS – opracowany wspólnie z Porsche specjalnie dla ich wyczynowych modeli RS, takich jak 911 GT2 RS i GT3 RS.

Opony Eagle F1 SuperSport zostały także wybrane do nowego Ferrari 12Cilindri, co oznacza powrót do wieloletniej współpracy między obiema markami. Partnerstwo Goodyeara i Ferrari trwało ponad cztery dekady, a jego znaczenie podkreślała reklama z połowy lat 80., w której Goodyear z dumą ogłaszał: - *Każde Ferrari Formuły 1, każde Ferrari 328 i każde Ferrari Testarossa, które trafia do Ameryki, jeździ na oponach Goodyear Eagle. I tylko na oponach Goodyear Eagle. Dlaczego? Ponieważ pan Ferrari tego sobie życzył.*

[1] Oficjalne materiały prasowe McLaren: <https://cars.mclaren.press/press-kits/f1> .