

Ferrari F80 do setki w 2,15 sekundy

data aktualizacji: 2025.03.26



Sercem układu napędowego F80 jest benzynowy silnik 3.0 V6, w którym turbosprężarki po raz pierwszy w Ferrari korzystają z elektrycznego wspomagania. Oszałamiające przyspieszenie od 0 do 100 km/h to także zasługa opon Michelin Pilot Sport Cup 2 R K1, które zostały opracowane specjalnie dla tego nowego supersamochodu.

Nowy model Ferrari legitymuje się mocą 1200 KM. Sprint do setki trwa 2,15 sekundy, a prędkość maksymalna wynosi ponad 350 km/h. Zbiornik paliwa mieści „tylko” 63,5 litrów, bo sercem nowego F80 jest hybrydowy układ napędowy złożony z benzynowego, turbodoładowanego silnika 3.0 V6 oraz motorów elektrycznych. Specjalnie na potrzeby tego samochodu powstały opony MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1. Na przednia oś trafią w rozmiarze 285/30 R20, a z tyłu 345/30 R21.

Koncern oponiarski chwali się, że współpraca z włoską marką zaowocowała opracowaniem innowacyjnej mieszanki ogumienia pochodzących prosto ze sportów motorowych. Wszystko to, aby wnieść niespotykany dotąd poziom osiągnięć tego supersamochodu.

Seria opon Michelin Pilot Sport Cup 2 R to letnia propozycja klasy premium, która oferuje osiągi na poziomie UUHP (Ultra Ultra High Performance). Modele tego typu wykorzystują specjalną mieszankę stosowaną w motorsporcie, zapewniającą ekstremalną przyczepność boczną. Pierwsza aktualizacja opon nastąpiła w 2013 roku wraz z pojawieniem się opon Pilot Super Sport, które są obecnie zastąpione przez nowo opracowane opony Pilot Sport Cup 2. Te oznaczone symbolem N są zarezerwowane wyłącznie dla Porsche. Teraz topowa wersja opony powstała dla Ferrari.

Fot. Michelin

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77466>