

# Zwycięzca w rozmiarze 225/50 R17

data aktualizacji: 2025.03.15



**Nowe opony Pirelli Cinturato zostały zaprojektowane zarówno na rynek wyposażenia oryginalnego, jak i wymiany. A teraz zajęły pierwsze miejsce w teście porównawczym opon letnich klasy premium, przeprowadzonym przez portal Tyre Reviews.**

To zwycięstwo, odniesione zaledwie kilka tygodni po debiucie modelu, podkreśla zaawansowane właściwości zapowiadane podczas jego premiery.

Testy zostały przeprowadzone na wyselekcjonowanych oponach premium w rozmiarze 225/50 R17 w rzeczywistych warunkach drogowych - zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni. Cinturato uplasowało się na pierwszym miejscu spośród siedmiu testowanych modeli, uzyskując znakomite wyniki we wszystkich kategoriach (przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni, odporność na aquaplaning, komfort, hałas oraz opory toczenia). Tym samym potwierdziło idealne połączenie bezpieczeństwa i efektywności.

Na suchych nawierzchniach Cinturato wyróżniło się doskonałą stabilnością, równowagą i przyczepnością. Dodatkowo odnotowało najszybszy czas okrążenia oraz najlepszą skuteczność hamowania, z wyraźną przewagą nad konkurencyjnymi modelami.

Na mokrej nawierzchni opona Pirelli zapewniła perfekcyjną równowagę i precyzyjne prowadzenie, plasując się w czołówce tej kategorii. Zajęła również pierwsze miejsce w teście aquaplaningu na zakręcie, uzyskując najwyższą przyczepność spośród wszystkich testowanych opon.

Nowy model Pirelli Cinturato został zaprojektowany zarówno na rynek wyposażenia oryginalnego, jak i wymiany. Już teraz dostępny jest w gamie obejmującej 21 rozmiarów, od 16 do 20 cali średnicy felgi. Udoskonalenia względem poprzedniej wersji sprawiają, że stanowi on punkt odniesienia w zakresie bezpieczeństwa i efektywności, co jest efektem ciągłych badań i innowacji – w szczególności zaawansowanych technologii stosowanych w mieszankach gumowych Pirelli. Dzięki tym rozwiązaniom udało się wyeliminować typowe kompromisy w rozwoju opon, skutecznie łącząc pozornie sprzeczne wymagania, takie jak przyczepność podczas hamowania, trwałość oraz niskie opory toczenia.

Fot. Pirelli

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77453>