

Flagowy model rodziny ID na oponach Continental

data aktualizacji: 2025.03.06



Całkowicie elektryczny ID.7 Volkswagena będzie wyposażony w opony EcoContact 7 S. Na pierwszy montaż trafią opony w rozmiarze 21 cali.

Światowa premiera Volkswagena ID.7 odbędzie się 17 kwietnia - równocześnie w Europie, Chinach i Ameryce Północnej. Nowy elektryczny Volkswagen będzie produkowany w niemieckim zakładzie w Emden. Już wiadomo, że to Continental zdobył kontrakt na dostawy opon. Do VW ID.7 zatwierdzono opony w następujących rozmiarach: 235/40 R21 98H XL, 265/35 R21 101H XL. Wybór padł na ogumienie, które sprawdzi się w tej elektrycznej limuzynie o dużym zasięgu. I sprostą niemałej masie pojazdu - masa własna ID.7 to ok. 2 180 kg, a dopuszczalna masa całkowita to 2 640 kg.

Opona EcoContact 7 S charakteryzuje się maksymalną efektywnością energetyczną, niskim poziomem hałasu toczenia, dużym przebiegiem i dużą precyzją kierowania, co czyni ją idealnym rozwiązaniem dla pojazdów elektrycznych, takich jak ID.7. W porównaniu do opony EcoContact 7, mieszanka bieżnika EcoContact 7 S zapewnia wyjątkową trakcję i prowadzenie na mokrej nawierzchni. Opona oznaczona logotypem „EV-Compatible” na ścianie bocznej charakteryzuje się wysoką wydajnością energetyczną, niskim hałasem toczenia, dużym przebiegiem i precyzją kierowania.

Produkt wykorzystuje nowe materiały w osnowie, warstwie wewnętrznej i ścianie bocznej. Zmniejszają one tarcie wewnątrz opony, obniżając opory toczenia i zwiększając efektywność energetyczną, podczas gdy zoptymalizowana konstrukcja ściany bocznej poprawia aerodynamikę. Aby to osiągnąć, Continental połączył różne technologie. Jednym z zastosowanych rozwiązań jest inspirowana struktura „aerodimple” - niewielkie wgłębienia w ścianie bocznej redukują turbulencje powietrza za oponą, dzięki czemu pojazd potrzebuje mniej energii.

Fot. Volkswagen

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77443>