

# Większa integracja opony z felgą

data aktualizacji: 2025.02.24



**W branży pojazdów poruszających się w terenie często pomija się związek między kołami a oponami, mimo że odgrywa on kluczową rolę w wydajności i bezpieczeństwie. Opatentowana technologia obręczy TW firmy Trelleborg redefiniuje tradycyjną konstrukcję kół rolniczych.**

Podczas gdy opony przyciągają najwięcej uwagi, koła są równie ważne, stanowiąc podstawę optymalnej funkcjonalności. Zintegrowany system koło-opona nie dotyczy tylko kompatybilności — chodzi o stworzenie kompletnego rozwiązania, które zwiększa wydajność prac polowych.

- Gdy komponenty są niedopasowane, konsekwencje mogą być poważne — nierównomierne zużycie, skrócona żywotność opon i problemy z bezpieczeństwem - wyjaśnia Pasquale Fabbricatore, Product Manager Trelleborg Wheels.

- Dlatego zintegrowane rozwiązania stały się coraz ważniejsze. Oferując kompletne systemy, nie tylko poprawiamy wydajność, ale także zapewniamy efektywność kosztową i większe bezpieczeństwo.

Jako europejski producent opon i kół, Trelleborg Tires od dawna jest liderem w oferowaniu zintegrowanych systemów koło-opona. I teraz te zaawansowane profile obręczy mają szansę zrewolucjonizować pojazdy rolnicze. Specjalnie zaprojektowana felga do dużych opon rolniczych zapewnić ma wiele korzyści: zapewnia łatwiejszy i szybszy montaż opon, przyspiesza pompowanie opon niskociśnieniowych i poprawia ogólną wydajność — kluczowe czynniki dla optymalnej wydajności w zastosowaniach rolniczych. Jednak postęp inżynieryjny nie kończy się na wygodzie operacyjnej.

- Poprzez optymalizację produktu wykonanego z cieńszych materiałów poprawiliśmy zarówno wydajność, jak i żywotność koła. Jest to kluczowe w ekstremalnych warunkach, w których obręcz jest poddawana znacznym naprężeniom. Co więcej, zwiększona odporność konstrukcyjna faktycznie zmniejsza całkowitą masę koła, co prowadzi do niższego zużycia paliwa, a w konsekwencji do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla w sprzęcie rolniczym - wyjaśnia Fabbricatore.

I jak dodaje, technologia THK (Trelleborg High Knurling) rozwiązuje ten problem, zwiększając przyczepność między oponą a felgą. Taka obręcz zapewnia doskonałą przyczepność, szczególnie w zastosowaniach przy dużej prędkości i wysokim momencie obrotowym. Pomaga w tym powłoka antypoślizgowa na obrzeżach obręczy, która zapewnia lepsze połączenie opony z felgą.

Fot. Trelleborg Tires

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77428>