

# Więcej opon do najmocniejszych i najszybszych aut

data aktualizacji: 2025.02.20



**Firma Apollo Tyres wprowadziła 54 nowe rozmiary cenionej letniej opony Vredestein Ultrac Pro klasy Ultra-Ultra-High-Performance (UUHP), którą zaprojektowano z myślą o hipersamochodach, samochodach sportowych oraz sedanach i SUV-ach o wysokich osiąгах.**

Opona Ultrac Pro, wprowadzona na rynek wiosną ubiegłego roku, wyróżnia się w wysoce konkurencyjnym segmencie UUHP, zapewniając niezrównane połączenie wydajności i komfortu. Duży popyt już na początkową serię produkcyjną spowodował rozbudowanie oferty o nowe rozmiary, tak aby zagwarantować dopasowanie do jeszcze szerszej gamy pojazdów o wysokich osiąгах.

Opona ma ściankę boczną o unikalnej, asymetrycznej konstrukcji, zaprojektowanej przez Italdesign, słynne włoskie biuro zajmujące się projektowaniem, inżynierią i prototypowaniem. Wyjątkowy wygląd jest inspirowany wzornictwem chronometrów i innych wysokiej jakości zegarów, a ogólny motyw wpływającego czasu nawiązuje do wydajności opony.

W porównaniu z poprzednią generacją opon Vredestein klasy UUHP i uznanymi produktami w tej kategorii istnieją znaczące różnice w rozmieszczeniu materiałów w strukturze opony. Jest to szczególnie widoczne w obszarze stopki i dolnej części ściany bocznej w pobliżu obręczy, które opracowano zupełnie od nowa. Powstała konstrukcja sprawia, że opona pozostaje stabilna podczas jazdy z dużą prędkością i agresywnego pokonywania zakrętów, a jednocześnie zapewnia płynną

jazdę po koleinach.

Ponadto bieżnik opony zawiera stanowiącą zupełną nowość, wysoce zaawansowaną mieszankę nowej generacji. Wytwarza się ją w ramach inteligentnego procesu mieszania z wykorzystaniem najnowocześniejszych polimerów, wypełniaczy i żywic o wysokiej wydajności, aby zagwarantować przyczepność zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni w szerokim zakresie temperatur.

Przed wprowadzeniem na rynek model Ultrac Pro został szczegółowo sprawdzony przez hiszpańską organizację zajmującą się testowaniem i inżynierią Applus+ IDIADA. Wszystko po to, aby ocenić cechy modelu Ultrac Pro na tle sześciu wiodących konkurentów w klasie UUHP. Opona została przetestowana względem innych opon z segmentu UUHP. Trzech konkurentów to modele zapewniające najlepsze osiągi, pozostałe trzy modele to liderzy pod względem komfortu. W zorientowanym na osiągi segmencie UUHP podczas testu prowadzenia na granicy przyczepności organizacji Applus+ IDIADA model Ultrac Pro pokonał wszystkie konkurencyjne opony prócz jednej (różnica prędkości początkowej i końcowej wynosiła mniej niż 1 km/h). Dodatkowo w testach komfortu jazdy pokonał wszystkie opony segmentu zorientowane na ten element.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77425>