

Nowa generacja opony Cinturato

data aktualizacji: 2025.02.17



Pirelli wprowadza na rynek nową oponę letnią Cinturato, przeznaczoną do samochodów segmentu premium - od sedanów po CUV-y - zarówno jako oryginalne wyposażenie, jak i na rynek wtórny. Dzięki zaawansowanym badaniom i innowacjom Pirelli oraz szerokiemu wykorzystaniu wirtualnego projektowania, nowa generacja Cinturato wyznacza obecnie standardy w zakresie bezpieczeństwa i efektywności, zgodnie ze strategią Pirelli „eco-safety”.

Cinturato to najdłużej istniejąca linia opon w ofercie Pirelli, wprowadzona na rynek w latach 50. XX wieku z myślą o bolidach Formuły 1 i samochodach rajdowych. Była to pierwsza radialna opona w historii firmy. Jej nazwa pochodzi od konstrukcji osnowy radialnej, wzmocnionej tekstylnymi lub metalowymi pasami, które zwiększają wytrzymałość i stabilność. Na przestrzeni dekad model ten ewoluował, oferując wyspecjalizowane wersje dostosowane do różnych zastosowań, zawsze z naciskiem na bezpieczeństwo i efektywność. Te cechy sprawiły, że Cinturato stała się najlepiej sprzedającą się oponą Pirelli na świecie i wyborem czołowych producentów samochodów segmentu premium - od Europy, przez Stany Zjednoczone, aż po Azję. W ciągu ostatnich pięciu lat model ten uzyskał aż 145 homologacji i jest montowany w ponad 60 modelach pojazdów.

Poprawione osiągi

Bezpieczeństwo zapewnia doskonała skuteczność hamowania: na suchych nawierzchniach niezależne

testy¹ uplasowały ją na pierwszym miejscu wśród głównych konkurentów, natomiast na mokrej nawierzchni oznaczenie „Klasa A” na europejskiej etykiecie w całej gamie produktów² potwierdza jej wyjątkowe właściwości.

Efektywność nowej opony przejawia się w wydłużonej o 20% żywotności w porównaniu z poprzednim modelem oraz obniżonych oporach toczenia, co przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa.

Przełomowe rozwiązania zastosowane w nowym modelu wynikają przede wszystkim z innowacyjnych mieszanek gumowych, opracowanych i opatentowanych przez Pirelli. Pozwalają one przewyciężyć tradycyjne kompromisy w konstrukcji opon, skutecznie łącząc przeciwstawne wymagania, takie jak przyczepność podczas hamowania, trwałość bieżnika oraz niskie opory toczenia. Równowaga tych parametrów została osiągnięta głównie dzięki szczególnej kompozycji bieżnika, w której kluczową rolę odgrywa unikalny polimer o gwiaździstym kształcie oraz specjalna mieszanka żywic.

Dodatkowe korzyści zapewnia innowacyjna krzemionka nowej generacji – „SmartNet Silica”. Dzięki swojej wyjątkowej strukturze, składającej się z regularnych, wydłużonych elementów ułożonych wzdłuż kierunku jazdy, skutecznie równoważy dwie na ogół przeciwstawne cechy: zwiększa przyczepność i stabilność na zakrętach, a jednocześnie redukuje opory toczenia na prostych odcinkach drogi.

Nowa opona letnia dołącza do pozostałych produktów z rodziny Cinturato, w tym wielokrotnie nagradzanego modelu Pirelli Cinturato All Season SF3, wprowadzonego na rynek w ubiegłym roku oraz zimowej opony Pirelli Cinturato Winter 2, uznanej za najlepszą w swojej kategorii przez liczne branżowe magazyny już od momentu debiutu.

Ponadto nowa opona letnia będzie dostępna z ekskluzywnymi technologiami Pirelli, takimi jak Elect – dedykowany pakiet dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in.

Fot. Pirelli

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77422>