

# Więcej wirtualnego projektowania opon

data aktualizacji: 2025.02.07



## **Bridgestone zwiększa możliwości wirtualnego rozwoju opon dzięki własnemu symulatorowi jazdy. Nowy symulator typu driver-in-the-loop (DiL) powstanie w centrum badawczo-rozwojowym Bridgestone we Włoszech.**

Nowy symulator DiL uzupełni możliwości wirtualnego projektowania opon (VTD) i podkreśla zaangażowanie firmy w cyfryzację rozwoju produktów. Inwestycja ta zwiększy innowacyjność, wspomogę działania na rzecz zrównoważonego rozwoju oraz skróci czas wprowadzania produktów na rynek.

Nowy symulator umożliwi inżynierom wirtualne odwzorowanie zachowania opon, ich interakcji z pojazdem oraz reakcji w różnych warunkach - wszystko to w połączeniu z subiektywnymi doświadczeniami kierowców testowych. Inwestycja ta wzmacnia również rozwój wysokiej jakości produktów na rynek pierwszego montażu (OE) oraz wymiany, a także współpracę firmy z producentami oryginalnego wyposażenia (OEM). Umożliwia to także rozwój pojazdów i opon poprzez ich wspólne doskonalenie.

Symulator DiL przyczyni się do zwiększenia zrównoważonego rozwoju firmy. Ta metoda eliminuje potrzebę tworzenia około 12 000 fizycznych prototypów, co pozwala zmniejszyć zużycie surowców i emisję CO2 w fazie rozwoju opon OE o nawet 60 procent. W przypadku opon przeznaczonych na rynek wymiany oszczędność wynosi co najmniej 25 procent.

Dane pozyskane w procesie wirtualnego projektowania opon są wykorzystywane we wszystkich produktach firmy, od modeli przeznaczonych do pierwszego montażu po nowoczesne produkty nowej generacji. Inwestycja ta wykorzystuje najnowocześniejszy symulator jazdy opracowany przez firmę

VI-grade. Dzięki niemu Bridgestone przewiduje, że DiL będzie wykorzystywany w połowie projektów OE rocznie. Obecnie DiL jest wykorzystywany przez firmę Bridgestone do oceny osiągnięć opon na suchej nawierzchni.

- Inwestycja w DiL to krok w stronę rozwijania naszych wewnętrznych możliwości symulacji. To ważny kamień milowy w budowaniu kompleksowego ekosystemu, który umożliwia precyzyjne przewidywanie osiągnięć opon w świecie wirtualnym. Daje nam również możliwość eksperymentowania z nowymi i innowacyjnymi kombinacjami projektów oraz materiałów w pełni wirtualnym środowisku - mówi Emilio Tiberio, Chief Technology Officer Bridgestone West.

- Bridgestone jest wiodącym inwestorem w badania i rozwój w branży oponiarskiej, z ponad 800 milionami euro inwestowanymi rocznie na całym świecie. Ten kolejny krok jest świadectwem naszego zaangażowania w Bridgestone E8. Jako firma dostarczająca zrównoważone rozwiązania, kontynuujemy innowacje, jednocześnie skracając czas wprowadzania produktów na rynek. Ulepszamy również procesy wspólnego rozwoju z producentami oryginalnego wyposażenia (OEM) i zwiększamy zrównoważony charakter naszych działań badawczo-rozwojowych.

Fot. Bridgestone

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77415>