

# Nowa opona Conti EfficientPro 5

data aktualizacji: 2025.02.02



**Continental wprowadził na rynek nową oponę Conti EfficientPro 5 dla pojazdów użytkowych. Posiadająca nową mieszankę krzemionkową vec2Sil opona została opracowana w celu zwiększenia efektywności paliwowej i energetycznej w transporcie długodystansowym oraz zmniejszenia emisji dwutlenku węgla.**

Opony dostępne są w następujących rozmiarach: 315/70R22.5 158/150L (154/150M) TL Conti EfficientPro HS 5 3PMSF; 385/55R22.5 162K (158L) TL Conti EfficientPro HS 5 3PMSF; 315/70R22.5 154/150L (152/148M) TL Conti EfficientPro HD 5 EU 3PMSF.

- Dzięki nowej oponie Conti EfficientPro 5 pomagamy naszym klientom osiągnąć rygorystyczne cele w zakresie redukcji emisji dwutlenku węgla, obniżyć koszty operacyjne i przygotować się na przyszłość z elektrycznymi układami napędowymi - mówi Hinnerk Kaiser, Head of Product Development EMEA w Continental.

- Po intensywnej fazie rozwoju nasza opona Conti EfficientPro 5 stanowi rozwiązanie, które spełnia dzisiejsze wymagania transportu dalekobieżnego.

Technologia vec2Sil zapewnia połączenie niskich oporów toczenia oraz wysokich przebiegów. W ten sposób nowa opona Conti EfficientPro 5 pomaga operatorom flot zwiększyć efektywność

energetyczną pojazdów w czasie jazdy i obniżyć koszty opłat drogowych.

Zespół ds. rozwoju Continental zoptymalizował technologię vec2Sil specjalnie pod kątem transportu długodystansowego. „Połączenie niskich oporów toczenia i długiej żywotności czyni tę oponę wyjątkową” – wyjaśnia Kaiser. Ponadto innowacyjna konstrukcja bieżnika z rowkami generującymi puste przestrzenie zapewnia niezmiennie dobre prowadzenie oraz hamowanie w każdych warunkach pogodowych, również na zaśnieżonych drogach. Wysoki poziom przyczepności oraz stabilności oznacza bezpieczną jazdę w każdych warunkach eksploatacji.

### **Efektywna eksploatacja pojazdu**

- Technologia Continental obniża koszty operacyjne i jest przyjazna dla środowiska. „Dzięki najnowocześniejszej technologii vec2Sil i zoptymalizowanemu wzorowi bieżnika byliśmy w stanie znacząco obniżyć opory toczenia - podkreśla Hinnerk Kaiser.

- Pomaga to producentom zachować zgodność z przepisami UE 2019/2400 i 2019/1241 oraz zapewnia ekonomiczną eksploatację ich pojazdów.

Nowy wzór bieżnika opony Conti EfficientPro 5 dodatkowo zapewnia niezawodną trakcję i przyczepność na mokrej nawierzchni w każdych warunkach pogodowych.

Conti EfficientPro 5 przystosowana została do pojazdów użytkowych z napędem elektrycznym. „Jest to pierwsza opona w tym segmencie, która w szczególności uwzględnia wymagania pojazdów elektrycznych” – zauważa Kaiser. Dzięki wyższemu indeksowi nośności oraz wzmocnionym warstwom opasania, opona HS5 zapewnia doskonałą stabilność, trwałość i bezpieczeństwo, nawet podczas przewożenia ciężkich ładunków. „Nowa opona Conti EfficientPro 5 to idealne rozwiązanie dla menedżerów flot, których priorytetem jest zarówno wydajność, jak i bezpieczeństwo. Stanowi ona kamień milowy dla flot, które już dziś stawiają na elektromobilność i zrównoważony rozwój” – podsumowuje.

Fot. Continental

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77411>