

Koncepcyjny model Q6 e-tron w wersji terenowej

data aktualizacji: 2025.01.28



Audi prezentuje koncepcyjny model Q6 e-tron w wersji terenowej. Uwagę zwraca szerszy rozstaw kół i zwiększony prześwit. Nowo opracowane osie portalowe umożliwiają pokonywanie wzniesień o nachyleniu do 45 stopni.

Podczas tegorocznego weekendu Pucharu Świata w austriackim Kitzbühel, Audi prezentuje niezwykle emocjonujące Q6. Koncepcyjny Audi Q6 e-tron w wersji terenowej, nowo opracowany prototyp, wyposażony jest w dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 380 kW i może pokonywać wzniesienia o nachyleniu do 45 procent dzięki nowo zaprojektowanym osiom portalowym.

Debiutujące Q6 daje przedsmak potencjalnego pojazdu w segmencie nowoczesnych samochodów terenowych. Zwiększenie prześwitu o 160 mm i rozstawu kół o 250 mm przyczynia się do jego spektakularnego wyglądu. Po pierwszej jeździe testowej, prezes Audi Gernot Döllner wyraził swój entuzjazm: „Q6 e-tron offroad concept to reinterpretacja quattro. Model pokazuje potencjał, jaki nasza platforma dla pojazdów elektrycznych ma już dziś. Ten pojazd może zdobywać nowy teren. Z niecierpliwością czekamy na reakcje naszych klientów na ten niezwykle emocjonujący samochód.”

Podczas gdy konwencjonalne osie portalowe umożliwiają zwiększenie momentu obrotowego na kołach o około 20-30 procent, nowa konstrukcja Audi zwiększa moment obrotowy na kole o 50 procent. Obniża to maksymalną prędkość pojazdu do 175 km/h – odpowiednią dla samochodu terenowego – ale umożliwia pokonywanie wzniesień o nachyleniu do 45 stopni.

Samochód może pochwalić się czterema osiami portalowymi, które zostały opracowane od podstaw i są zintegrowane z piastami kół osi przedniej i tylnej. Wymagało to częściowych zmian w układzie zawieszenia. Osie portalowe zwiększają łączny moment obrotowy na wszystkich kołach (szczytowy 10-sekundowy) do 13 400 Nm, co oznacza całkowity wzrost o 4400 Nm. To sposób na doświadczenie Vorsprung durch Technik – zarówno na drodze, jak i w terenie.

Audi Q6 e-tron służy jako baza dla pojazdu koncepcyjnego i jest pierwszym modelem produkcyjnym zbudowanym na platformie Premium Platform Electric (PPE). To nowy punkt odniesienia dla elektrycznego Vorsprung durch Technik. Seria modelowa Audi Q6 nie tylko wyróżnia się imponującymi osiąganiami podczas jazdy i ładowania, ale także wyznacza standardy w zakresie zasięgu i efektywności.

Fot. Audi

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77404>