

Jak zmaksymalizować wykorzystanie transportu i jednocześnie obniżyć emisje CO₂?

data aktualizacji: 2025.01.21



Scania, SKF i LOTS łączą siły, by zmniejszyć ryzyko finansowe inwestowania w zieloną technologię. Partnerzy projektu wyszli z założenia, że 60% wszystkich przewozów drogowych w Europie to trasy na dystansie ponad 300 km dziennie. Kluczem do sukcesu ma być realizowanie powtarzalnych pętli z gwarantowanymi wolumenami i wysokim stopniem wykorzystania pojazdów elektrycznych.

Scania, SKF – producent uszczelnień i łożysk oraz z Grupa LOTS podjęły współpracę na rzecz promowania zrównoważonej logistyki, uruchamiając jedną z najdłuższych europejskich tras dla elektrycznych pojazdów ciężarowych. To ma być punkt odniesienia dla przyszłych rozwiązań logistycznych w Europie.

Trasa będzie obsługiwana w ramach partnerstwa z Ahréns Åkeri, należącej do grupy największych prywatnych firm w Szwecji zajmujących się transportem i logistyką. Celem współpracy jest redukcja emisji dwutlenku węgla o 97%, przy jednoczesnej optymalizacji wydajności transportu, uwzględniając 85% rocznego przebiegu pojazdów przy pełnym obciążeniu.

Grupa LOTS – Lean Optimised Transport Solutions to spółka zależna należąca do Scania od 2016 r., która jest platformą łączącą nabywców rozwiązań transportowych. W ramach współpracy Scania koordynuje przepływy transportowe, a LOTS optymalizuje trasy i zarządza opłatami.

Jak wygląda zielona trasa?

Trasa będzie liczyć w sumie 221 tys. km rocznie, co pozwoli zaoszczędzić 298 t emisji CO₂. Wartość ta odpowiada rocznym emisjom CO₂ dla 210 samochodów osobowych w Szwecji. Inicjatywa udowadnia, że wdrożenie transportu elektrycznego to realna strategia mająca na celu tworzenie zrównoważonych rozwiązań logistycznych.

60% wszystkich przewozów drogowych w Europie to trasy na dystansie ponad 300 km dziennie, co pokazuje, że nawet w tych bardziej złożonych segmentach systemu transportowego tkwi potencjał do elektryfikacji. W ramach partnerstwa zweryfikowane zostaną wszystkie parametry operacyjne, w tym optymalizacja zużycia energii, ceny energii elektrycznej oraz maksymalizacja wykorzystania pojazdów.

Partnerzy projektu podkreślają współpracę na rzecz ograniczenia emisji. Johan Palmqvist, dyrektor generalny na Europę w Grupie LOTS, uważa, że to partnerstwo to krok ku przejściu na zrównoważoną logistykę.

- Dzięki współpracy pomiędzy nabywcami usług transportowych, przewoźnikami oraz partnerami w zakresie ładowania, możemy nie tylko zmniejszyć emisje, ale także zmaksymalizować wykorzystanie pojazdu, co jest kluczowe w osiągnięciu ekonomicznie zrównoważonego transportu. Naszym celem jest ustanowienie punktu odniesienia dla przyszłych rozwiązań logistycznych w Europie - komentuje Johan Palmqvist.

- Partnerstwo pozwala na zapewnienie naszym klientom bardziej energooszczędnych i przyjaznych dla środowiska usług transportowych. To właśnie oni wspierają nas w realizacji naszych ambicji osiągnięcia zerowego wpływu netto na klimat w ramach całego naszego łańcucha dostaw - mówi Måns Isacson, dyrektor ds. logistyki, SKF Sverige.

Celem współpracy jest stworzenie powtarzalnych pętli z gwarantowanymi wolumenami i wysokim stopniem wykorzystania pojazdów, aby zmniejszyć ryzyko finansowe inwestowania w zieloną technologię. W ten sposób projekt pokazuje, że zrównoważona logistyka może być przyjazna dla środowiska i opłacalna. Plan wdrażania pojazdów elektrycznych jest podzielony na etapy. Przepływy będą zweryfikowane na początku 2025 r., a praca na pełną skalę planowana jest na połowę roku.

- Zapewniając pełne wykorzystanie przepustowości w obu kierunkach oraz optymalizację ładowania, widzimy nie tylko korzyści dla środowiska, ale także istotną poprawę wydajności eksploatacyjnej. Umowy długoterminowe oraz stabilne wolumeny umożliwiają nam inwestowanie w zieloną technologię, co sprawia, że to partnerstwo jest zarówno zrównoważone, jak i korzystne ekonomicznie - mówi Hampus Åhrén, Dyrektor Operacyjny w Åhréns Åkeri.

- Cieszymy się obserwując, jak wspólne działania wiodących graczy w branży torują drogę dla transportu elektrycznego i na nowo kształtują system logistyczny. Partnerstwo pomiędzy SKF, LOTS i Scania pokazuje, że transport towarów z wykorzystaniem pojazdów w pełni elektrycznych jest możliwy nie tylko w przypadku krótszych tras miejskich, ale także w transporcie długodystansowym i ciężkim - podsumowuje Gustaf Sundell, dyrektor Scania Ventures and New Business.

Fot. Scania Polska S.A.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77396>