

GR Yaris M Concept

data aktualizacji: 2025.01.16



W specjalnej strefie TOYOTA GAZOO Racing na Tokio Auto Salon 2025 zaprezentowano trzy wyjątkowe odsłony Toyoty GR Yaris - wersję wyścigową szykowaną do rywalizacji na torze Nürburgring, hot-hatcha z silnikiem montowanym centralnie oraz GR Yaris z specjalnym pakietem aerodynamicznym.

Targi w Tokio to jedno z najważniejszych wydarzeń motoryzacyjnych na początku roku. Dla koncernów to pierwsza okazja, by przedstawić szerokiej publiczności rynkowe nowości, pokazać ekscytujące prototypy oraz zaprezentować wizję przyszłości. Tegoroczna ekspozycja TOYOTA GAZOO Racing poświęcona była autom koncernu związanym z torem Nürburgring, a także prezentacji trzech spektakularnych wersji kultowego już hot-hatcha GR Yaris.

Największe zainteresowanie zwiedzających wzbudził GR Yaris M Concept, który przygotowywany jest z myślą o rywalizacji na torach wyścigowych w japońskim cyklu Super Taikyu Series. W odróżnieniu od drogowego GR Yaris auto ma silnik o większej pojemności - trzycylindrową jednostkę 1,6 l z turbodoładowaniem zastąpił dwulitrowy, czterocylindrowy turbodoładowany motor, który został zamontowany za plecami kierowcy. Centralne umiejscowienie silnika zmieni charakterystykę prowadzenia samochodu, a prototyp będą testować kierowcy wyścigowi TOYOTA GAZOO Racing, a także sam Akio Toyoda, który w wyścigach bierze udział pod pseudonimem Morizo.

18-calowe felgi

Można podejrzewać, że model ten będzie wyposażony w 18-calowe felgi aluminiowe o wieloramiennym wzorze, wyposażone w opony o wysokiej wydajności Michelin Pilot 4S. Z takim zestawem prezentowano auto kilka miesięcy temu.

W Tokio zaprezentowano także prototypowego GR Yaris Aero Package, który został wyposażony w sześć specjalnie zaprojektowanych elementów aerodynamicznych, które opracowano wspólnie z kierowcami wyścigowymi. Uwagę zwraca tylny spojler z możliwością regulacji ustawienia, który nie tylko poprawia osiągi i stabilność prowadzenia, ale jest także atrakcyjny wizualnie. Auto ma też zmienione przednie i tylne zderzaki oraz wloty powietrza na masce i błotnikach. We wnętrzu zamontowano pionowy hamulec ręczny, który na rynku japońskim jest opcjonalny i jest często wybierany przez właścicieli GR Yarisów przy konfiguracji auta.

Toyota GR Yaris NÜR 24h to zapowiedź powrotu Toyoty do rywalizacji na słynnym torze wyścigowym po sześciolatej przerwie. Obiekt uznawany jest za jeden z najbardziej wymagających na świecie i ma szczególne miejsce w historii Toyoty. Akio Toyoda w 2007 roku po raz pierwszy ścigał się w 24-godzinny wyścigu na Nürburgringu, co zapoczątkowało plany utworzenia sportowego ramienia koncernu pod szyldem TOYOTA GAZOO Racing.

GR Yaris NÜR 24h powstał na bazie ulepszanego GR Yaris z 2024 roku i jest wyposażony w automatyczną ośmiobiegową skrzynię GAZOO Racing Direct. Testowany przez rok samochód będzie reprezentował barwy zespołu TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGRR) w serii wyścigów długodystansowych Nürburgring Langstrecken Serie (NLS) w Niemczech oraz w Super Taikyu Series w Japonii. Kulminacyjnym punktem sezonu ma być start w czerwcowym 24h Nürburgring.

Fot. Toyota

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77394>