

# Nowa letnia opona Vredestein

data aktualizacji: 2024.12.10



**Opona Ultrac+ zastępuje popularny model Ultrac. Będzie dostępna od stycznia 2025 r. w 70 rozmiarach, od 15 do 20 cali, dzięki czemu idealnie sprawdzi się w przypadku szerokiej gamy samochodów rodzinnych i kompaktowych.**

Firma Apollo Tyres Ltd wprowadza na rynek nową oponę letnią klasy premium Vredestein Ultrac+, która zapewnia znaczącą poprawę w zakresie trwałości w porównaniu z ustępującym jej miejsca modelem Ultrac, zachowując jednocześnie wiodący w segmencie poziom komfortu oraz wysoce konkurencyjne parametry przyczepności na mokrych i suchych nawierzchniach. Vredestein Ultrac+ zapewnia dłuższy okres eksploatacji - nawet o 30% w porównaniu do poprzedniego modelu. Niezależne badania potwierdzają, że w przypadku nowej opony uzyskano znaczące udoskonalenia w zakresie przewidywanego przebiegu i odporności na ścieranie.

Trwałość opony została poprawiona dzięki „kwadratowej” powierzchni styku i zastosowaniu nowej, najnowocześniejszej mieszanki bieżnika. Wewnętrzne testy firmy Apollo Tyres wykazały, że przewidywany przebieg w przypadku opony Ultrac+ wydłużono aż o 30% (w zależności od rozmiaru) w porównaniu z modelem Ultrac. O tę samą wartość poprawiono też odporność na ścieranie względem poprzednika. Obydwa te czynniki zapewniają większą trwałość opony i mniejszy wpływ na środowisko. Ponadto obniżony o 3%, w porównaniu z modelem Ultrac, opór toczenia przyczynia się do maksymalizacji zasięgu jazdy i znaczącego zmniejszenia kosztów eksploatacji.

**Już sprawdzona przez niezależne organizacje**

Dwie wiodące, niezależne organizacje zajmujące się testowaniem i inżynierią dokonały odrębnych,

kompleksowych ocen nowej opony Ultrac+ (w rozmiarze 225/45 R17 94Y XL), aby ocenić jej możliwości w bardzo konkurencyjnym segmencie opon letnich. Organizacja IFV GmbH przyjrzała się trwałości modelu Ultrac+, podczas gdy organizacja Applus+ IDIADA oceniła jego komfort oraz wydajność na mokrych i suchych nawierzchniach. Obydwie organizacje zestawily oponę Ultrac+ z głównymi konkurencyjnymi produktami marek premium.

Obniżona wysokość w punkcie szczytowym i powiększona „strefa elastyczna” bocznej ściany opony Ultrac+ odgrywają kluczową rolę w zapewnianiu cichej i wygodnej jazdy. Ponadto w oponie Ultrac+ nie tylko zachowano znakomite rozłożenie bieżnika, jakim charakteryzował się model Ultrac, ale też zoptymalizowano je pod kątem różnych średnic opony. Test organizacji Applus+ IDIADA wykazał, że opona Ultrac+ zachowuje najwyższy komfort modelu Ultrac, na który składają się niski poziom hałasu i płynność jazdy.

Opona Ultrac+, którą opracowano w centrum badawczo-rozwojowym firmy Apollo Tyres w holenderskim mieście Enschede, jest wyposażona w rowek w środkowej części bieżnika z parabolicznymi rowkami bocznymi, które poprawiają reakcję i precyzję układu kierowniczego, zapewniając bezpieczeństwo i dynamikę podczas jazdy. Z myślą o zagwarantowaniu idealnej równowagi między zużyciem a skutecznością hamowania nową oponę wykonano z mieszanki bieżnika nowej generacji, która obejmuje wysoką zawartość krzemionki, poprawiającą przyczepność żywicę i wielofunkcyjne polimery.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77352>