

Bridgestone dla motocykli sportowo-turystycznych

data aktualizacji: 2024.11.13



Koncern wprowadza na rynek opony BATTMAX SPORT TOURING T33. Te charakteryzują się wysokim komfortem jazdy, zapewniając jednocześnie poprawę przebiegu o 47% w porównaniu z modelem BATTMAX SPORT TOURING T32.

Bridgestone ogłosił, że planuje wprowadzić na rynek nową linię opon BATTMAX SPORT TOURING T33. Premiera przewidziana jest na styczeń 2025 roku.

Jest to nowa generacja opon sportowo-turystycznych, godnie kontynuujących tradycję swojego poprzednika, modelu BATTMAX SPORT TOURING T32. Zachowując jego wysokie osiągi turystyczne, nowa opona zapewnia poprawę przebiegu aż o 47%. Najnowszy model z rodziny BATTMAX dziedziczy po T32 również doskonale osiągi na mokrej nawierzchni, jednocześnie oferując jeszcze pewniejsze prowadzenie na suchej nawierzchni.

Nowo opracowana mieszanka, zoptymalizowany wzór bieżnika i udoskonalona konstrukcja to klucz do zwiększonego przebiegu i niezawodnego prowadzenia. Te innowacje pozwalają motocyklistom w pełni cieszyć się długimi podróżami.

Aby osiągnąć poprawę osiągnięć, w oponach Bridgestone BATTMAX SPORT TOURING T33 zastosowano szereg nowych technologii. Zarówno opona przednia, jak i tylna, wykorzystują nowy wzór bieżnika, ze zoptymalizowanym współczynnikiem nacięć (ang. sea-to-land ratio) oraz sztywnością, jednocześnie zachowując kształt znany z modelu T32. Co przekłada się na lepszą przyczepność, stabilność i prowadzenie. Ulepszony wzór bieżnika zapewnia skuteczniejsze odprowadzanie wody, zwiększając kontrolę w warunkach granicznych. Przednia opona została wyposażona w nowoczesne opasanie krzyżowe, a tylna w konstrukcję MS-Belt - oba rozwiązania

zostały zaprojektowane z myślą o elastyczności i są odpowiednie zarówno dla lekkich, jak i ciężkich motocykli. Dodatkowo, w tylnej oponie zastosowano nową mieszankę zawierającą wysoce wytrzymały, odporny na zużycie polimer, który zapobiega pękaniu łańcuchów polimerowych.

Połączenie nowej mieszanki, wzoru bieżnika i konstrukcji minimalizuje poślizg w obszarze styku opony z nawierzchnią, co w efekcie zwiększa przebieg opon Bridgestone BATTLAX SPORT TOURING T33 o 47% w porównaniu z modelem BATTLAX SPORT TOURING T32.

Nowe opony Bridgestone BATTLAX SPORT TOURING T33 będą dostępne w momencie premiery w czterech rozmiarach dla przedniej opony i sześciu rozmiarach dla tylnej osi, a pięć dodatkowych rozmiarów pojawi się w 2026 roku.

Fot. Bridgestone

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77325>