

Podwójne zwycięstwo zespołu Dacia Sandriders

data aktualizacji: 2024.11.12



Pojazd wyposażony w 37-calowe opony BF Goodrich zachwyił podczas swojego debiutu, odnosząc spektakularne zwycięstwo w Rajdzie Maroka po pięciu dniach intensywnych zmagañ na blisko 2,5 tys. kilometrów wymagającego terenu.

Sandrider jest wyposażony w najnowszej generacji opony BF Goodrich, które zapewniają optymalną przyczepność w każdym terenie przy jednoczesnej wyjątkowej odporności na uderzenia i przebicia.

Koła zapasowe nie są obudowane, aby ułatwić wszelkie wykonywane przy nich czynności. Zgodnie z tą samą zasadą załoga ma zapewniony szybki dostęp do narzędzi pokładowych, niewymagający korzystania ze skrzynki narzędziowej. Inny przykład: nakrętki mocujące można odkładać na specjalną magnetyczną płytę wbudowaną w nadwozie, która zapobiega ich zgubieniu w piasku w razie jakiegokolwiek interwencji. To rozwiązanie zainspirowane doświadczeniem jednego z kierowców Dacii.

To, co początkowo miało być tylko testem dla nowej ekipy, przekształciło się we wspaniałe zwycięstwo w ramach Mistrzostw Świata FIA w Rajdach Terenowych. Co więcej, zawody stanowiły świetne przygotowanie do styczniowego Rajdu Dakar, który jest najtrudniejszym sprawdzianem umiejętności w światowym kalendarzu sportów motorowych i kolejnym dużym wyzwaniem dla Dacia Sandriders.

Nasser al-Attiyah i Édouard Boulanger, którzy objęli prowadzenie już od pierwszego odcinka, ugruntowali swoją pozycję mistrzów świata 2024 roku w rajdach terenowych jako kierowca i pilot, po podsumowaniu punktów zdobytych także z innymi zespołami w trakcie tego sezonu. Katarczyk

Nasser al-Attiyah jest od teraz trzykrotnym mistrzem świata, a zwycięstwo w Maroku oznacza jego siódmy sukces w tym rajdzie.

W środę, po triumfie na najdłuższym, 325-kilometrowym odcinku między Zakurą a Mengoub, Sébastien Loeb i Fabian Lurquin zakończyli rajd w pięknym stylu, wygrywając także piąty etap. Loebowi, który rozpoczął ostatni dzień na czwartej pozycji, udało się zająć drugie miejsce w klasyfikacji generalnej, co zapewniło Dacia Sandriders historyczne podwójne zwycięstwo.

Cristina Gutiérrez i Pablo Moreno, pomimo całej serii trudności podczas rajdu, wywalczyli siódme miejsce na ostatnim etapie, odbywającym się na typowo wymagającym terenie. Poprzez zwycięstwo na trzech z pięciu etapów i podwójnej wygranej w rajdzie zespół Dacia Sandriders nie tylko udowodnił swoje kompetencje, ale także zebrał dane niezbędne do przygotowania samochodów pod kątem Dakaru.

Praca nad przygotowaniem do startu w rajdzie Dakar 2025, który odbędzie się w Arabii Saudyjskiej w dniach 3-17 stycznia, dopiero się zaczyna. Przed zespołem Dacia Sandriders miesiąc wzmożonych przygotowań przed wyjazdem na Bliski Wschód, gdzie czeka na nią największe z dotychczasowych wyzwań.

Fot. Renault

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77323>