

Audi prezentuje swój okręt flagowy

data aktualizacji: 2024.09.28



Koncern prezentuje swój pierwszy w pełni elektryczny model RS performance - to Audi RS e-tron GT performance. Czterodrzwiowe coupé jest standardowo wyposażone w 20-calowe obręcze. W opcji są 21-calowe i do wyboru dwa zestawy ogumienia Bridgestone Potenza Sport.

RS e-tron GT performance to dynamiczny okręt flagowy elektromobilności w wydaniu Audi. Oprócz silnika synchronicznego z magnesami trwałymi (PSM) na przedniej osi, który otrzymał wzmocniony wałek i rozwija moc 252 kW (342 KM), elektryczne gran turismo ma nowo opracowaną jednostkę PSM na tylnej osi o mocy 415 kW (564 KM).

Funkcja wyścigowego ruszania Launch Control pozwala krótkotrwale wykorzystać zasoby akumulatora wysokiego napięcia oraz silników elektrycznych i uzyskać moc do 680 kW (925 KM). Ponadto w przednim napędzie zastosowano zmodyfikowaną elektronikę mocy z udoskonalonym falownikiem, który pozwala uzyskać wyższe natężenie prądu - do 600 amperów, czyli o 300 amperów więcej niż w innych wariantach: Audi S e-tron GT i Audi RS e-tron GT. Także tylny falownik pracuje przy natężeniu 600 amperów. Moc rekuperacji wzrosła do 400 kW. Maksymalna wartość opóźnienia wynosi 4,5 m/s². Do tej wartości samochód polega wyłącznie na odzysku energii. Odzysk energii w

trakcie jazdy wybiegiem („żeglowania”) zwiększono do 0,6 m/s² oraz 1,3 m/s² (wcześniej: 0,3 i 0,6).

W Audi przewodzi zasada „wydajności” obowiązuje również w obszarze uzupełniania energii. Maksymalna moc ładowania została zwiększona o 50 kW, do 320 kW. Dzięki temu na stacji ładowania o wysokiej mocy (HPC), w optymalnych warunkach, akumulator samochodu może zostać naładowany od 10 do 80% w ciągu zaledwie 18 minut.

Aktywne zawieszenie

Standardowa specyfikacja obejmuje nowo opracowane zawieszenie pneumatyczne z techniką 2-komorową/2-zaworową. Zapewnia ono wyraźne korzyści w zakresie dynamiki jazdy, bez uszczerbku na komforcie. Po raz pierwszy jako opcja dostępny jest innowacyjny system aktywnego zawieszenia, selektywny dla każdego z kół. Audi RS e-tron GT performance jest standardowo wyposażone w 20-calowe obręcze. Opony zoptymalizowane pod kątem oporu toczenia na nowych wieloramiennych felgach zapewniają duży zasięg.

Gama opcjonalnych 21-calowych obręczy obejmuje pięć wzorów i dwa zestawy ogumienia o odmiennych cechach. Opony Bridgestone Potenza Sport mają bardzo niski opór toczenia, co obniża zużycie energii i zwiększa zasięg. Ich mieszanka oraz budowa zostały dostosowane specjalnie do wymagań nowego Audi RS e-tron GT performance.

Gama ogumienia

Szczególną uwagę projektanci zwrócili na materiały użyte do produkcji – nie rezygnując z bezpieczeństwa ani osiągnięć. Opony są w 55% wykonane z materiałów odnawialnych lub pochodzących z recyklingu, w tym 35% to źródła odnawialne, takie jak kauczuk naturalny, a 20% – tworzywa z recyklingu, na przykład okruchy gumy lub sadza z używanych opon.

Szczyt dynamiki jazdy Audi RS e-tron GT performance reprezentują opony o wysokich osiągnięciach (UHP), sprawdzone na torze wyścigowym i przetestowane pod kątem właściwości jezdnych w szerokim zakresie warunków środowiskowych. Ich zwiększona przyczepność poprawia dynamikę jazdy na suchych i mokrych nawierzchniach, zapewniając warunki dla większego przyspieszenia bocznego, precyzyjniejszej reakcji układu kierowniczego i zoptymalizowanej skuteczności hamowania. Nawet na krętych górskich odcinkach opony o wysokich osiągnięciach mają wystarczające rezerwy, aby nowe RS e-tron GT performance mogło legitymować się wszystkimi sportowymi cechami, których można oczekiwać od gran turismo.

Fot. Audi

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77271>