

# Continental partnerem wyjątkowego wyzwania Dawida Godźka

data aktualizacji: 2024.09.15



**Continental był jednym z partnerów spektakularnego projektu Red Bull Bike Express, w ramach którego Dawid Godziek, aktualny mistrz świata freestyle MTB, pokonał na rowerze specjalny tor zbudowany na jadącym pociągu, wykonując przy tym szereg ewolucji. W materiale wideo, dzięki wyrównaniu prędkości pociągu i zawodnika jadącego w przeciwnym kierunku, osiągnięto efekt „rowerowego przejazdu w miejscu”.**

Na potrzeby zrealizowanego w miejscowości Biała na Opolszczyźnie wyzwania stworzono pierwszy na świecie tor MTB, składający się z 8 skoczni, rollera i zeskoku ze schodów, osadzony na 10 wagonach pociągu, poruszającego się z prędkością 23 km/h. Podczas gdy zestaw znajdował się w ruchu, Dawid Godziek, jadąc w przeciwnym kierunku, pokonał trudną technicznie trasę o szerokości zaledwie 2,7 m, wykonując ewolucje takie jak m.in. podwójny tailwip, frontflip oraz, po raz pierwszy na świecie, backflip ze schodów na rowerze MTB z lądowaniem na płasko.

Końcowy efekt udało się uzyskać po wykonaniu 15 przejazdów próbnych, podczas których stopniowo zwiększano prędkość pociągu. Zrównanie prędkości pociągu z prędkością poruszającego się w przeciwnym kierunku zawodnika, w połączeniu z ustawioną z boku kamerą utrzymującą go w centralnym kadrze, pozwoliło na stworzenie wrażenia „przejazdu w miejscu”.

- Na początku uczyłem się jazdy po torze, gdy pociąg stał. Jak poczułem się pewnie, uruchomiliśmy

skład i stopniowo zwiększaliśmy prędkość. Jaram się, że ostatecznie udało się kamerą uchwycić efekt jazdy w miejscu. To uczucie zamrożenia tła jest bardzo dziwne. Leciałem pierwszą skocznię, drugą, trzecią, a kątem oka widziałem cały czas ten sam znak. Płynne przejechanie tego toru było dużo trudniejsze, niż wygląda - mówi Dawid Godziek.

Spersonalizowany rower Specialized, który był wykorzystywany przez Godzka podczas wyzwania, wyposażony został w opony Continental Speed King. Jest to ogumienie produkowane specjalnie dla profesjonalnych zawodników, przeznaczone dla rowerów dirtowych, zapewniające maksymalne osiągi niezależnie od warunków atmosferycznych oraz rodzaju nawierzchni.

Fot. Bartek Woliński

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77256>