

Synchro Weather: nowy gatunek całorocznej

data aktualizacji: 2024.08.26



Sumitomo Rubber Industries Ltd, wiodący producent opon w Japonii, opracował innowacyjny produkt całoroczny przeznaczony do pokonywania lodu i śniegu.

Póki co o najnowszej propozycji wiemy niewiele. Guma używana w Synchro Weather zmiękcza się pod wpływem deszczu, śniegu i innych form wilgoci na drogach, zwiększając tarcie. Materiał odzyskuje sztywność po wyschnięciu, dzięki czemu opona może działać jak inne opony letnie w normalnych warunkach drogowych. Ponieważ guma bieżnika nie twardnieje nawet w niższych temperaturach na oblodzonych nawierzchniach, mówi się, że Synchro Weather ma doskonałe właściwości hamowania w porównaniu z linią opon zimowych.

Założona w 1909 r. Spółka Sumitomo Rubber Industries, Ltd. (SRI) to działający na światową skalę producent opon i produktów gumowych, zatrudniający około 40 055 pracowników, co sprawia, że jest piątym co do wielkości producentem opon na świecie. Produkcja odbywa się w dwunastu fabrykach, w których co roku wytwarza się ponad 124 milionów opon FALKEN i Dunlop.

Satoru Yamamoto, prezes Sumitomo Rubber Industries Ltd., prezentując pod koniec lipca w Tokio najnowszy produkt, podkreślił, że ma to być rewolucyjna propozycja przeznaczona do pokonywania lodu i śniegu.

- Wchodząc w nowy sektor rynku charakteryzujący się całkowicie odmienną technologią, nasz produkt powstał nie dzięki ulepszeniu, ale wynalazkowi - powiedział Satoru Yamamoto.

- Uważamy, że od teraz radykalnie zmieni to koncepcję opon samochodowych.

Oczekuje się, że Synchron Weather będzie miało jedną z najwyższych cen w ofercie Dunlop. I póki co, będzie dostępna wyłącznie na rynku japońskim.

Fot. Sumitomo Rubber Industries, Ltd

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77241>