

Toyo Tire w terenówkach marki Lexus

data aktualizacji: 2024.08.24



GX 550 to samochód terenowy z prawdziwego zdarzenia. Teraz w najbardziej rasowej odmianie zyskał 18-calowe felgi aluminiowe ze specjalnie zaprojektowanymi dla tego auta oponami.

Od światowej premiery tego luksusowego SUV-a minął rok. Kilka dni temu firma Toyo Tires ogłosiła, że podpisała kontrakt na montaż opon do trzeciej generacji Lexusa GX 550. Ten będzie oferowany w dwóch wersjach terenowych: Overtrail i Overtrail+. Nowością w gamie Lexusa GX są właśnie wersje stworzone z myślą o miłośnikach wypraw terenowych bez ograniczeń. I tylko w tych wersjach zastosowane zostaną 18-calowe felgi aluminiowe z zaprojektowanymi dla tego auta oponami typu AT. Oba modele będą wyposażone w opony Toyo Open Country A/T III w rozmiarze 265/70R18, co dodatkowo podkreśla gotowość do jazdy terenowej nowego SUV-a Lexusa. Solidna konstrukcja ogumienia zapobiega uszkodzeniom przez kamienie, a niski poziom hałasu zapewnia komfortową jazdę na każdej nawierzchni.

Wspomnijmy, że to pierwszy Lexus z elektroniczno-kinetycznym zawieszeniem dynamicznym (E-KDSS), które doskonale sprawdza się podczas jazdy po nierównym terenie, zapewniając dobrą przyczepność kół. Jego działanie odczuwalne jest także w trakcie jazdy po asfalcie, gdy minimalizuje przechyły nadwozia. Konstrukcja pojazdu powstaje na ramie nośnej. Nowe auto jest szersze i dłuższe od poprzednika, ma także większy rozstaw osi, ale jego wysokość całkowita jest mniejsza. GX 550 może mieć kabinę z pięcioma lub sześcioma miejscami.

Fot. Lexus

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77236>