

Zespół Mitsubishi Ralliart po testach wytrzymałościowych

data aktualizacji: 2024.08.07



Felgi aluminiowe WORK i opony Yokohama GEOLANDAR M/T G003 - tak wygląda specyfikacja czterech wyczynowych modeli Triton L200, którymi zespół Mitsubishi Ralliart wystartuje w Asia Cross Country Rally 2024.

Od 21 do 27, czerwca zespół Mitsubishi Ralliart prowadził testy wytrzymałościowe samochodów rajdowych Triton/L200, odzwierciedlające rzeczywiste warunki rajdowe, na torze terenowym w pobliżu Parku Narodowego Khao Yai, w Tajlandii. Niezawodność i trwałość nadwozi, zawiesznień i silników rajdówek, które przeszły dalsze modyfikacje podnoszące ich przyspieszenie, sprawdzono przejeżdżając około 800 km w ciągu siedmiodniowego testu wytrzymałościowego, a następnie dokonano dostosowań technicznych w ramach przygotowań do właściwych zawodów.

Yokohama GEOLANDAR M/T G003 (245/75R17)

Inżynierowie Mitsubishi Motors zajmą się dopracowaniem wyczynowych wersji samochodu i zapewnią wsparcie techniczne podczas rajdu. Na czas zmagania pojazdy wyposażono w opony Yokohama GEOLANDAR M/T G003 (245/75R17) i aluminiowe felgi WORK (17 cali x 7J).

W odniesieniu do zeszłorocznych wyników, osiągi L200 zostały znacznie poprawione, aby mógł lepiej konkurować na szybkich odcinkach z pojazdami dysponującymi silnikami o dużej pojemności skokowej. Zastosowano również nową wyczynową skrzynię biegów przenoszącą wysoki moment obrotowy, która gwarantuje większą trwałość i lepszą możliwość manewrów. Ponadto zwiększono

rozmiar bieżnika opon, a tylne zawieszenie zmieniono ze sztywnych resorów piórowych na sztywne sprężyny śrubowe/4-wahacze. Pozwoli to na pochłanianie większych wstrząsów na nierównych drogach i poprawi trakcję na wyjątkowo wyboistych nawierzchniach, znacznie ułatwiając prowadzenie na wybojach.

W rajdzie AXCR 2024, który odbędzie się w południowej i środkowej Tajlandii, zespół wystartuje czterema nowymi wyczynowymi Tritonami/L200. Pickupy Triton/L200 będą reprezentowały barwy Mitsubishi Ralliart w rajdzie AXCR już trzeci sezon z rzędu. W pierwszym roku zespół odniósł zwycięstwo w klasyfikacji generalnej, a w drugim roku wystartował nowym modelem i zajął trzecie miejsce w generalce. W obu rajdach Triton/L200 wykazał się wysoką wytrzymałością oraz wyjątkową łatwością manewrowania i prowadzenia na nierównych drogach. Osiągi Mitsubishi L200 zostały znacznie ulepszone na tegoroczne starty, a zespół będzie dążył do kolejnego zwycięstwa w klasyfikacji generalnej i powtórzenia sukcesu sprzed dwóch lat.

Fot. Team MITSUBISHI RALLIART

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77221>