

# Sportowy charakter w parze z komfortem. Vredestein Ultrac Pro

data aktualizacji: 2024.06.21



**To pierwsza od 12 lat zupełnie nowa opona marki Vredestein w klasie opon letnich o najwyższej jakości. Sportowa Ultrac Pro klasy Ultra Ultra High Performance (UUHP) charakteryzuje się przełomową, lekką konstrukcją, która maksymalizuje wydajność i komfort, a jednocześnie znacząco zmniejsza masę i negatywny wpływ na środowisko. Sportowy styl jazdy z maksymalną kontrolą - nawet przy bardzo wysokich prędkościach, najlepsze w tej klasie wrażenia z jazdy, krótka droga hamowania zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni, a także najwyższa wydajność i efektywność, przekładające się na niższe zużycie paliwa/akumulatora - to najważniejsze zalety nowej opony.**

Porównując dwie generacje opon w rozmiarze 245/45R18 100Y XL, nowy model Ultrac Pro jest o 1,7 kg lżejszy od Vredestein Ultrac Vorti+, co oznacza redukcję masy o 13%. W serii Ultrac Pro wynosi ona średnio 10%. Znaczna redukcja masy prowadzi do zmniejszenia masy obrotowej, co poprawia reakcję układu kierowniczego, przyspieszenie i skuteczność hamowania. Opony zapewniają również lepszy kontakt z nawierzchnią.

## Innowacyjna konstrukcja

Aby osiągnąć ambitne cele w zakresie sportowych parametrów przy jednoczesnym zachowaniu trwałości i komfortu, globalny zespół badawczo- rozwojowy firmy Apollo Tyres w Niderlandach skupił się na minimalizacji ilości materiału wymaganego do budowy opony i bieżnika. Zamierzenia udało się zrealizować poprzez wprowadzenie nowej konfiguracji stopki, która umożliwia zastosowanie bardziej wyrafinowanej konstrukcji jednowarstwowej w znacznej liczbie rozmiarów zamiast powszechnie spotykanego w tym segmencie formatu dwuwarstwowego. Innowacyjna konstrukcja powoduje istotną redukcję ilości wymaganych materiałów i w konsekwencji spadek masy całkowitej. Wdrożenie najnowszej generacji mieszanek gumowych i optymalizacja grubości

opon pozwoliły uzyskać elastyczność niezbędną do osiągnięcia stałego rozkładu siły na powierzchni styku. Dzięki temu opona zyskuje optymalną przyczepność przy najwyższych prędkościach, zachowując równie imponującą wytrzymałość.

Dodatkowo zwiększono strefę elastyczną, co pozwoliło na osiągnięcie doskonałego komfortu jazdy bez utraty stabilności.




### **Niższe zużycie paliwa, mniejszy wpływ na środowisko**

Dzięki znacznemu zmniejszeniu masy, nowo opracowanym mieszankom gumy i zoptymalizowanej konstrukcji nowy model Ultrac Pro jest jednym z najlepszych w swojej kategorii pod względem zużycia paliwa. Zapewnia 12% ogólnej poprawy i podniesienie kategorii etykiet w porównaniu z oporem toczenia swojego poprzednika, znacznie poprawiając zasięg jazdy dla kierowców, którzy używają wysokiej klasy pojazdów do codziennej jazdy i w trakcie dojazdów do pracy.

Poza korzyściami wynikającymi z wydajności redukcja masy przyczynia się również do zmniejszenia negatywnego wpływu opony na środowisko. Dzięki zastosowaniu mniejszej ilości materiałów całkowita energia potrzebna do produkcji modelu Ultrac Pro, w tym do wytwarzania mieszanki, formowania opon oraz wulkanizacji, została znacznie ograniczona. Dodatkowe korzyści dla środowiska wynikają też z mniejszego zapotrzebowania na energię podczas transportu surowców do fabryki i dostawy opon do klientów w całej Europie.

### **Opracowana na nowo**

W porównaniu z poprzednimi oponami Vredestein klasy UUHP i uznanymi produktami w tej kategorii istnieją znaczące różnice w rozmieszczeniu materiałów w strukturze opony. Jest to szczególnie widoczne w obszarze stopki i dolnej części ściany bocznej w pobliżu obręczy, które opracowano zupełnie od nowa. Zaowocowało to konstrukcją, która sprawia, że opona pozostaje stabilna podczas jazdy z dużą prędkością i agresywnego pokonywania zakrętów, a jednocześnie zapewnia płynną jazdę po koleinach. 

Większa sztywność w obszarze stopki pozwoliła inżynierom stworzyć w modelu Ultrac Pro ścianę boczną o cieńszym profilu, dzięki czemu opona jest dużo elastyczniejsza i zapewnia znacznie wyższy stopień przyczepności podczas jazdy po koleinach. Zoptymalizowana konstrukcja zmniejszyła także wagę opony i poprawiła jej trwałość.

Obszar styku ściany bocznej z bieżnikiem, nazywany krawędzią, przeprojektowano przy użyciu bardziej elastycznych materiałów. Umożliwiło to zespołowi badawczo-rozwojowemu Apollo Tyres poczynić dalsze postępy w zakresie poprawy właściwości jezdnych na nierównych nawierzchniach oraz zminimalizowania oporów toczenia modelu Ultrac Pro. Optymalna równowaga między bieżnikiem, ścianami bocznymi i stopką przekłada się na idealny kształt powierzchni styku z podłożem w każdych warunkach.

Oponę Ultrac Pro zoptymalizowano pod kątem szerokiej gamy aut sportowych, supersamochodów oraz sedanów, hatchbacków i SUV-ów o sportowej charakterystyce. Do sprzedaży trafi w szerokiej gamie rozmiarów: od 18 do 24 cali.



### **„Wzorowa” w teście opon sportowych**

Opona Ultrac Pro marki Vredestein odniosła znaczący sukces w teście opon sportowych przeprowadzonym przez czasopismo „Auto Bild”. W prestiżowym porównaniu Ultrac Pro wykazała się imponującymi osiągnięciami, konkurując z oponami uznanych producentów premium, m.in. Bridgestone, Continental, Michelin i Goodyear. W testach na mokrej nawierzchni opona Vredestein zajęła pierwsze miejsce w kategorii aquaplaningu, a ponadto trzecie miejsce w obszarze przyczepności, czwarte w kategorii jazdy po mokrych zakrętach oraz hamowania. Warto wspomnieć, że różnice w ocenach były na tyle niewielkie, że ogólna wydajność opony w warunkach deszczowych oceniona została jako imponująca. Pozytywne wyniki Ultrac Pro osiągnęła również w testach na suchej nawierzchni, zajmując czwarte miejsce w obszarach sterowności, oporu toczenia oraz hamowania, a pierwsze miejsce w kategorii redukcji hałasu podczas jazdy. Opona Vredestein okazała się godnym uwagi wyborem dla kierowców poszukujących dynamicznych osiągnięć i wysokiego poziomu bezpieczeństwa zarówno na mokrych, jak i suchych nawierzchniach. Otrzymując tytuł „wzorowy” i znak jakości, trafiając na podium wraz z Conti SportContact 7 i Michelin Pilot Sport 4S, Ultrac Pro potwierdza swoją pozycję jako solidny wybór w segmencie opon sportowych.

### **Połączenie sportowego charakteru i komfortu**

Vredestein Ultrac Pro uzyskała doskonale wyniki w testach zarówno wydajnościowych, jak i komfortowych, przeprowadzonych przez Applus+ IDIADA – niezależną hiszpańską organizację świadczącą usługi testowe i inżynierskie. W segmencie UUHP pokonała większość konkurencyjnych modeli pod względem osiągnięć i komfortu. W testach wydajnościowych, przeprowadzonych na specjalnym torze, osiągnęła drugi najwyższy wynik, prezentując wyższe prędkości kontrolowane niż niektóre z najpopularniejszych opon letnich o wysokich osiągnięciach dostępnych na rynku europejskim. W testach komfortu jazdy Ultrac Pro pokonała wszystkie opony z segmentu zorientowane na komfort jazdy, otrzymując najwyższe noty za wydajność zarówno na gładkich, jak i nierównych nawierzchniach – w trakcie testu czujniki zarejestrowały najmniejsze wibracje związane z przyspieszaniem pionowym. W porównaniu z najlepszymi modelami specjalnie zaprojektowanymi pod kątem komfortu opona Ultrac Pro doskonale sprawdziła się także podczas przejeżdżania po bardziej wymagających nawierzchniach z wybrzuszeniami w kształcie litery U – podczas testu zarejestrowano najlepsze wyniki wzbudzenia osi przedniej i tylnej. Model Ultrac Pro przewyższył konkurencyjne opony przeznaczone do pojazdów klasy touring pod względem ogólnego komfortu i znacznie przewyższył poziom komfortu przetestowanych opon o wysokiej wydajności.

### **Unikatowa stylistyka „tarczy zegara”**

Asymetryczna konstrukcja ściany bocznej opony Ultrac Pro zaprojektowana została przez renomowaną włoską firmę Italdesign, zajmującą się projektowaniem, inżynierią i prototypowaniem. Wyjątkowy wygląd zainspirowany został wzornictwem chronometrów i innych wysokiej jakości zegarów, a ogólny motyw upływającego czasu nawiązuje do wydajności opony. Jej wygląd przywodzi na myśl tarczę zegarka, a sekwencja linii wokół obwodu wydaje się odzwierciedlać znaczniki sekund i minut. Na jednej części ściany bocznej motyw ten został wzbogacony o nowoczesny akcent w postaci sekwencji cyfr sugerującej stoper lub cyfrowy zegarek. Nadając oponie estetykę zegarmistrzowską, Italdesign podkreśla również precyzję i dbałość o szczegóły. Debiut nowego modelu Ultrac Pro upamiętnia 25. rocznicę kooperacji firmy Apollo Tyres z biurem projektowym Italdesign. Firmy współpracowały po raz pierwszy przy opracowywaniu opony Vredestein Sportrac, która została wprowadzona na rynek w 1999 r.