

Mitas dla wymagających zawodników Enduro

data aktualizacji: 2024.05.13



Firma Mitas zapewnia użytkownikom opon Enduro nowy poziom prowadzenia w terenie. Model TERRA FORCE-EF 2 SM powstał dla zawodników wymagających pewności, przyczepności i kontroli na terenie - o podłożu od miękkiego do średniego. I to niezależnie od powierzchni, prędkości i poziomu trudności technicznej terenu.

Najnowszy dodatek do gamy opon Mitas Enduro będzie gotowy do wyścigów od maja 2024 roku. Konstrukcję tej opony przedniej stworzono pod kątem rywalizacji na miękkim i średnim terenie. Dostępne są wersje wykonane z dwóch różnych mieszanek i o dwóch różnych konstrukcjach, zapewniające większą przyczepność.

Firma Mitas zamierza wprowadzić do rozbudowanej gamy opon wyścigów Enduro najnowszy model – oponę przednią TERRA FORCE-EF 2 SM przeznaczoną do zawodów Enduro FIM, która sprawdza się szczególnie dobrze na miękkim i średnim terenie.

Jak wyjaśnił Sjoerd Fokkens, kierownik ds. produktów i wyścigów w firmie Mitas Motorcycle: „Ta nowa opona przednia firmy Mitas powstała specjalnie na potrzeby uzyskiwania najlepszych wyników podczas zawodów Enduro, takich jak Enduro, Hard Enduro oraz Superenduro World Championships. Nasza najnowsza opona przednia 2 SM przenosi mocny model TERRA FORCE-EF na wyższy poziom, zapewniając dodatkową stabilność i precyzję prowadzenia z jednoczesnym wzrostem wytrzymałości i przyczepności. Przed wprowadzeniem tej opony przetestowaliśmy każdy najważniejszy czynnik wydajnościowy, korzystając z pomocy Alfredo Gomeza, aby mieć pewność, że pomoże ona

motocyklistom poradzić sobie z trudnymi wyzwaniami”.

- Nowa opona Mitas TERRA FORCE-EF 2 SM sprawdza się jeszcze lepiej, jeśli chodzi o hamowanie, stabilność, samoczynne czyszczenie i pochłanianie wstrząsów. Z pewnością będę korzystał z tej najnowszej wersji podczas nadchodzących zawodów Hard Enduro World Championship i Superenduro World Championship - stwierdził Alfredo Gomez, profesjonalny zawodnik Enduro oraz kierowca testowy firmy Mitas.

Oponę Mitas TERRA FORCE-EF 2 SM stworzono z myślą o profesjonalnych motocyklistach oraz entuzjastów startujących w zawodach Enduro hobbistycznie, którzy potrzebują lepszej przyczepności i kontroli na miękkim oraz średnim terenie. Opona jest dostępna w dwóch wyjątkowych wersjach mieszanek i konstrukcjach osnowy:

Wersji Super (Fast Enduro) - oznaczonej żółtym paskiem: średnia osnowa i mieszanka, przeznaczona szczególnie do zapewniania doskonałej stabilności w szybkich zakrętach

Wersji Super Light (Technical Enduro) - oznaczonej zielonym paskiem: lekka, miękka konstrukcja osnowy i gumowata mieszanka, zapewnia lepsze pochłanianie twardych przeszkód i większą przyczepność.

Fot. Mitas

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77127>