

# Continental na czele rankingów

data aktualizacji: 2024.04.03



**Opona letnia PremiumContact 7 zwyciężyła w testach przeprowadzonych przez niezależne stowarzyszenia i czasopisma motoryzacyjne. Oceny oscylowały wokół pojęć „wzorowe”, „wysoce zalecane” i „wybitne”.**

Zaawansowana technologicznie opona SportContact 7 wygrywa test „AutoBild Sportscars” z oceną „wzorowa”. Stowarzyszenia motoryzacyjne, takie jak niemieckie ADAC i ACE, a także magazyny motoryzacyjne, w tym „AutoBild”, „AutoBild Reisemobil”, „Autozeitung”, „Auto Motor und Sport” i „Sportauto” były zgodne co do jednego – ogumienie PremiumContact 7 firmy Continental jest najlepsze, zajmując pierwsze miejsce w przeprowadzonych przez nie testach i rankingach.

Opona letnia opracowana przez ekspertów ds. rozwoju w Hanowerze znalazła się również na czele rankingów magazynów motoryzacyjnych w Wielkiej Brytanii, Skandynawii i Polsce. Oceny oscylowały wokół pojęć „wzorowe”, „wysoce zalecane” i „wybitne”, a 15 z 16 publikacji wskazało PremiumContact 7 jako najlepszą oponę w swojej klasie. Jej imponujące zalety w zakresie bezpieczeństwa odegrały szczególnie ważną rolę w osiągnięciu tych wyróżnień. PremiumContact 7 odnotowała znacznie krótszą drogę hamowania niż jej konkurenci na mokrym i suchym asfalcie. ADAC wysoko ocenił ją również pod względem wpływu na środowisko, dzięki dużemu przebiegowi.

Zaawansowana technologicznie opona SportContact 7 również uzyskała bardzo dobre wyniki w testach. „AutoBild Sportscars” (wydanie 4/24) przyznał jej najwyższe wyróżnienie „wzorowe”. Opona pewnie przeszła testy porównawcze w samochodzie testowym AMG, co skłoniło magazyn do opisanie jej jako „przekonującej opony supersportowej, która nie wykazuje prawie żadnych słabości” i pochwalenia jej „dynamicznego prowadzenia na mokrej i suchej nawierzchni, doskonałego wyważenia, krótkiej drogi hamowania i dobrych rezerw aquaplaningu”. W testach przy prędkości

100 km/h na mokrym asfalcie opona Continental odnotowała drogę hamowania wynoszącą 49,2 m - o 19,1 m krótszą niż opona, która zajęła ostatnie miejsce (azjatycki model budżetowy).

Opona całoroczna AllSeasonContact 2 również wypadła bardzo dobrze w testach, wyróżniając się prowadzeniem na mokrej i suchej nawierzchni, trakcją na śniegu i niskimi oporami toczenia pod czujnym okiem dziennikarzy portalu Tyre Reviews w Anglii. Tester Jonathan Benson nazwał ją „wyjątkowym produktem firmy Continental”.

Fot. Continental

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77083>