

Debiut CW8 na targach CMT w Stuttgarcie

data aktualizacji: 2024.02.16



Najnowszy projekt marki Borbet po raz pierwszy zaprezentowano publiczności na targach CMT 2024 w Stuttgarcie. Ta 18-calowa obręcz przekonuje dużą nośnością i możliwością wyboru trzech wariantów kolorystycznych.

Borbet jest oczywiście wiodącym w Europie producentem felg ze stopów lekkich. Korzenie firmy sięgają 1881 roku, gdy Gustav Borbet uruchomił odlewnię miedzi w Westfalii. W 1928 r. Wilhelm Borbet rozszerzył produkcję o aluminiowe odlewy piaskowe i od tamtego czasu rodzinna firma stała się światowym liderem w produkcji aluminiowych felg. Dość powiedzieć, że jej fabryki działają dziś w ośmiu lokalizacjach na trzech kontynentach.

Już 2 lata temu w odpowiedzi na boom na rynku caravanningowym Borbet anonsował obręcz ze stopów lekkich CW5. Projekt 10-ramiennej obręczy dostępnej w trzech rodzajach wykończenia powierzchni spodobał się nie tylko na rynku wtórnym. Felgi stały się oryginalnym wyposażeniem kilku producentów kamperów, by wspomnieć markę Etrusco. Całkiem niedawno powstał model obręczy CW7, a teraz debiutuje CW8. W sezonie wiosennym CW8 będzie dostępna na rynku w wykończeniach „mistral antracytowy błyszczący”, „czarny poler matowy” i „czerwony poler matowy”.

Także ta obręcz ze stopów lekkich powstała z myślą o kamperach powstających na podwoziach Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, MAN TGE, Ford Transit. Ma nośność do 1400 kg. Subtelnie podkreślony środek i wypolerowane okienka między szprychami nadają jej stylowego wyglądu w każdym terenie, dlatego CW8 równie dobrze sprawdzi się pojazdach typu Isuzu D-Max, Toyota Hilux, Ford Ranger.

Fot. Borbet

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77028>