

Ponad 130 000 przetestowanych opon

data aktualizacji: 2024.02.12



Continental świętuje milion przejazdów na swoim unikalnym, w pełni zautomatyzowanym obiekcie do testowania parametrów hamowania opon.

Od 2012 roku Continental przeprowadził ponad milion jazd na swoim w pełni zautomatyzowanym obiekcie do testowania parametrów hamowania opon, znanym jako AIBA (Automated Indoor Braking Analyzer). Obiekt ten, unikalny na skalę światową, umożliwia precyzyjnie powtarzalne procesy testowe w celu sprawdzenia osiągnięć nowych opon do samochodów osobowych i dostawczych na różnych nawierzchniach drogowych, zarówno suchych, jak i mokrych, w warunkach laboratoryjnych. Jego zalety polegają nie tylko na specjalnym środowisku testowym.

Bezzałogowe pojazdy szynowe są automatycznie rozpędzane do prędkości 120 km/h na torze o długości prawie 100 metrów. Następnie są one autonomicznie hamowane na 75-metrowym torze. Do tego procesu nie jest wymagane żadne paliwo. Dzieje się tak, ponieważ przyspieszenie odbywa się za pomocą elektromagnetycznego napędu liniowego zapożyczonych z nowoczesnej technologii stosowanej w kolejkach górskich. Obiekt AIBA eliminuje również potrzebę wielokilometrowej jazdy, która jest wymagana na klasycznych torach testowych do ruszania i hamowania. Obiekt testowy jest przykładem silnego zaangażowania firmy Continental w zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa jazdy w ruchu drogowym. Odzwierciedla również wszechstronne wysiłki firmy na rzecz rozwoju i

produkcji coraz bardziej przyjaznych dla środowiska opon.

Około 2/3 wszystkich testów hamowania opon w Continental odbywa się w zakładzie AIBA. Koncentrują się one na prototypach nowych opon, w przypadku których interakcja nowych lub zmodyfikowanych mieszanek gumowych i wzorów bieżników jest sprawdzana i dalej optymalizowana, ale także na weryfikacji osiąarów nowego seryjnego ogumienia. Od momentu uruchomienia, deweloperzy przetestowali ponad 130 000 opon, a w ciągu prawie 12 lat wykonano ponad milion jazd testowych. W przeciwieństwie do wirtualnych symulacji, w pełni zautomatyzowany ośrodek testowania parametrów hamowania opon wykorzystuje prawdziwe pojazdy na prawdziwych nawierzchniach drogowych. Umożliwia to wydajne, precyzyjne i porównywalne testy opon, niezależnie od zmieniających się czynników zewnętrznych, takich jak temperatura, wiatr i światło słoneczne.

Fot. Continental

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/77025>