

# E-opłaty drogowe dostępne także w Hiszpanii i Portugalii

data aktualizacji: 2023.12.20



**Eurowag, wiodący dostawca zintegrowanych rozwiązań transportu drogowego w Europie, włączył Hiszpanię i Portugalię do grona krajów, w których oferuje usługę EETS i realizację e-płatności drogowych za pomocą jednostki pokładowej EVA.**

EETS, czyli Europejska Usługa Opłaty Elektronicznej, jest aktualnie dostępna dla klientów Eurowag w ośmiu krajach europejskich. Poza Hiszpanią i Portugalią są to Polska, Austria, Belgia, Czechy, Niemcy, Węgry, a także wybrane mosty i tunele. Firma zapowiada, że nie jest to koniec poszerzania oferty w najbliższym czasie.

- Zarówno Hiszpania, jak i Portugalia są ważnymi punktami tranzytowymi dla transportu drogowego. Bardzo się zatem cieszymy, że od listopada 2023 roku przewoźnicy mogą wygodnie regulować na tych terytoriach opłaty drogowe i korzystać z innych zaawansowanych funkcji jednostki pokładowej EVA. Planujemy dalsze rozszerzanie naszego zintegrowanego rozwiązania na inne kraje, gdyż w niedalekiej przyszłości pojawi się możliwość korzystania z EETS także w Słowacji - mówi Ivana Lang, Dyrektor ds. Opłat Drogowych w Eurowag.

- Oprócz e-płatności, przewoźnicy mają możliwość skorzystania z innej praktycznej usługi Eurowag - zwrotu VAT i akcyzy. Warto z tego skorzystać szczególnie w Hiszpanii, gdzie do końca 2023 roku obowiązuje ulga w akcyzie. Klienci, którzy tam tankują, mają teraz wyjątkową szansę na obniżenie swoich kosztów - dodaje.

Poszerzanie siatki krajów, w których może być realizowany automatyczny i elektroniczny pobór

opłat, w ramach pojedynczej jednostki pokładowej (OBU), to nie tylko uproszczenie dla przewoźników. To również poprawa bezpieczeństwa, ponieważ mniejsza liczba urządzeń zainstalowanych na przedniej szybie oznacza lepsze pole widzenia kierowcy.

Nie tylko kierujący pojazdami ciężarowymi odczuwają korzyści z tego rozwiązania, ale też dyspozytorzy, menedżerowie i właściciele floty. Oprócz EETS, EVA oferuje również zintegrowane i bezpłatne usługi zarządzania flotą, takie jak planowanie i śledzenie trasy pojazdu, automatyczne alerty dla dyspozytorów, informacje o zbliżających się przeglądach technicznych pojazdów oraz opatentowaną technologię geolokalizacji FuelGuard. Pozwala ona na powiązanie lokalizacji pojazdu z lokalizacją karty paliwowej – jeśli są one różne, system blokuje transakcję paliwową, by zapobiec kradzieży.

Urządzenie pokładowe EVA gromadzi też ważne dane do zarządzania biznesem oraz redukcji kosztów. W wersji rozszerzonej EW TRUCK PRO, analizowane są dodatkowo dane pobierane z magistrali CAN, działa zdalne pobieranie tachografów oraz zaawansowane monitorowanie kierowcy z coachingiem.

Firmy zainteresowane jednostką pokładową EVA z certyfikatem EETS muszą jedynie uzupełnić formularz rejestracyjny (na stronie Eurowag) aby zainicjować proces nawiązywania współpracy. Po zamknięciu formalności, otrzymają swoją jednostkę EVA w ciągu 2-4 dni roboczych. Obecni klienci Eurowag, którzy chcą uruchomić EETS dla Hiszpanii i Portugalii, powinni odwiedzić swój portal klienta i aktywować te domeny dla konkretnych pojazdów w swojej flocie.

Fot. Eurowag

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/76985>