

# Prowadzenie samochodu w mgliste i deszczowe dni - praktyczny poradnik

data aktualizacji: 2023.10.19



Źródło zdjęcia: Freepik

**Prowadzenie samochodu w warunkach mgły i deszczu stanowi wyzwanie zarówno dla początkujących, jak i najbardziej doświadczonych kierowców. Niska widoczność i śliska nawierzchnia mogą potęgować ryzyko wypadków drogowych. Aby je zminimalizować, warto przestrzegać pewnych zasad i środków ostrożności, dzięki którym jazda w tego rodzaju warunkach będzie bezpieczna.**

## Odpowiednie przygotowanie samochodu

Przed rozpoczęciem **podróży w mgliste lub deszczowe dni**, warto zadbać o odpowiednie przygotowanie pojazdu, skupiając się na kilku newralgicznych kwestiach.

### Oświetlenie

Upewnij się, że wszystkie **światła** - przednie, tylne, przeciwmgielne, awaryjne - działają poprawnie. To kluczowa kwestia w warunkach niskiej widoczności.

# Opony

**Opony** odgrywają fundamentalną rolę w jeździe podczas deszczowej aury. Upewnij się więc, że są one w dobrym stanie. **Najlepsze opony na deszcz** posiadają specjalną rzeźbę bieżnika – kierunkową lub asymetryczną z elementami kierunkowymi. Dzięki temu, że ich rowki są szerokie, głębsze i gęściej ponacinane, woda jest skuteczniej usuwana spod powierzchni kół.

## Hamulce i układ kierowniczy

Przed wyruszeniem w deszczową podróż warto upewnić się, że **hamulce** oraz **układ kierowniczy** działają sprawnie. To bardzo ważne elementy, które mogą pomóc w uniknięciu niebezpiecznych wypadków.

## Dostosowanie szybkości do warunków

Niezależnie od tego, jak doświadczony jesteś jako kierowca, w deszczu i mglistej pogodzie zawsze należy **zmniejszyć prędkość**. Droga jest śliska, hamowanie może być trudniejsze, a reakcje innych kierowców mogą być opóźnione. Dostosuj więc swoją prędkość do panujących warunków i utrzymuj większy odstęp między samochodami.

**Zachowanie odpowiedniej odległości** od poprzedzającego pojazdu jest kluczowe w deszczu i mglistej pogodzie. Dlaczego? Daje to więcej czasu na skuteczne zareagowanie. Najlepiej stosować tzw. **“zasadę 2 sekund”** stanowiącą niezbędne minimum. Wynika to z faktu, że średni czas reakcji za kierownicą wynosi mniej więcej sekundę, a ponadto należy jeszcze dodać zwłokę układu hamulcowego, która liczy ok. 0,2 sekundy.

## Włączenie świateł przeciwmgielnych

Podczas mgły lub intensywnego deszczu **używaj świateł przeciwmgielnych**. Światła te zwiększają widoczność oraz pomagają innym kierowcom zobaczyć pojazd z dalszej odległości. Pamiętaj jednak, aby wyłączyć je, gdy warunki pogodowe się poprawią – tym sposobem nie będziesz oślepiac innych uczestników ruchu.

## Używanie wycieraczek i spryskiwaczy

Utrzymuj przednią i tylną szybę w nienagannej czystości. Używaj wycieraczek i spryskiwaczy, aby usunąć wodę, błoto i mgłę z szyb. Dzięki temu utrzymasz klarowność widzenia i zredukujesz odbłaski światła pochodzące z mijających cię pojazdów.

## Unikanie aquaplaningu

**Aquaplaning** (inaczej **akwaplanacja**) to sytuacja, w której opony tracą przyczepność z nawierzchnią i samochód zaczyna tracić kontrolę. Aby uniknąć tego zagrożenia:

- **unikaj nagłego przyspieszania i hamowania;**
- **omijaj duże kałuże wody;**
- **utrzymuj odpowiednią prędkość, dostosowaną do warunków.**

## Podróżowanie w trakcie burzy

Ekstremalną sytuacją jest [jazda samochodem podczas burzy](#). W trakcie porywistego wiatru, intensywnego deszczu oraz wyładowań elektrostatycznych skupienie kierowcy musi być na maksymalnym poziomie. Podróżowanie w takich warunkach wymusza zwiększoną ostrożność ze względu na:

- **ograniczoną widoczność,**
- **oślepiające błyskawice,**
- **uszkodzenia dróg i infrastruktury.**

Co więcej, **jazda autem podczas burzy może wzmacniać stres i napięcie**. Jeśli niniejsze objawy pojawią się podczas prowadzenia pojazdu, najlepiej zaparkować go w bezpiecznym miejscu i poczekać na lepsze warunki pogodowe.

Autor: [reault.pl](http://reault.pl)

Artykuł sponsorowany

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/76916>