

Opony dedykowane elektrykom wybrałoby 75% respondentów

data aktualizacji: 2023.09.11



Badanie wykazało, że większość właścicieli samochodów elektrycznych wolałaby używać specjalistycznych opon. 75% respondentów wybrałoby opony zamienne zaprojektowane specjalnie dla pojazdów elektrycznych. Odsetek ten jest jeszcze wyższy wśród młodszych kierowców.

Kierowcy pojazdów elektrycznych płci męskiej częściej preferują opony przeznaczone do pojazdów elektrycznych. 60% badanych jest skłonnych zapłacić więcej za specjalistyczne opony do pojazdów elektrycznych.

Takie wnioski płyną z badania zleconego przez Apollo Tyres. Zdecydowana większość właścicieli pojazdów elektrycznych (EV) w Europie wolałaby kupować opony zamienne, które zostały opracowane specjalnie do użytku w pojazdach elektrycznych. W ankiecie przeprowadzonej wśród 6000 europejskich kierowców samochodów elektrycznych, 75% kierowców stwierdziło, że woleliby opony zamienne przeznaczone specjalnie do pojazdów elektrycznych, w porównaniu do zaledwie 4%, którzy zadeklarowali, że raczej by tego nie zrobili.

Badanie Apollo Tyres wykazało również, że młodszy kierowcy pojazdów elektrycznych są grupą najbardziej skłoną do zakupu specjalistycznych opon zamiennych. Większość (81%) osób w wieku od 25 do 34 lat twierdzi, że jest „bardzo prawdopodobne” lub „raczej prawdopodobne”, że kupi oponę zaprojektowaną specjalnie dla pojazdów elektrycznych, w porównaniu do 61% osób w wieku od 45 do 54 lat.

Wymieniając opony do samochodu elektrycznego, mężczyźni są bardziej skłonni wybrać produkt przeznaczony specjalnie dla tego rodzaju pojazdów – 36% z nich twierdzi, że jest to „bardzo

prawdopodobne”, w porównaniu do 30% kobiet prowadzących auta elektryczne. Respondenci zapytani o czynniki, które zmotywowałyby ich do wyboru określonego typu opon na wymianę, 41% kierowców wymieniło „wysoką przyczepność w każdych warunkach pogodowych” podczas gdy 36% wybrałoby produkt „rekomendowany przez producenta samochodu”.

Wybierając opony w przyszłości, aż 60% właścicieli pojazdów elektrycznych twierdzi, że byliby gotowi zapłacić więcej za produkty opracowane specjalnie do użytku w pojazdach elektrycznych.

W ubiegłym roku firma Apollo Tyres wprowadziła na rynek oponę Vredestein Quatrac Pro EV, pierwszą w Europie oponę całoroczną opracowaną specjalnie dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Produkt został zaprojektowany tak, aby poradzić sobie ze zwiększonym momentem obrotowym i masą związaną z nowoczesnymi pojazdami elektrycznymi, zapewniając doskonałe prowadzenie i stabilność, niski poziom oporów toczenia i wysokie standardy trwałości. Opona Quatrac Pro EV ma również bieżnik, który zapewnia redukcję hałasu drogowego o 1 dB. w porównaniu z równoważną oponą całoroczną Vredestein, która nie jest przeznaczona do pojazdów elektrycznych, dzięki zoptymalizowane przez sztuczną inteligencję sekwencjonowanie rzeźby bieżnika.

- W miarę jak Europa zmierza w kierunku zelektryfikowanego transportu, konsumenci stają się coraz bardziej świadomi produktów, które mogą zaoferować znaczące korzyści dla ich pojazdów elektrycznych. Potwierdza to wczesny popyt na Quatrac Pro EV, a także wyniki ankiety, a my będziemy nadal inwestować w innowacje dedykowane dla pojazdów elektrycznych w miarę rozwoju tego sektora mówi Yves Pouliquen, szef grupy sprzedaży i marketingu w Apollo Tyres.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/76822>