

# Nowa opona rolnicza MICHELIN EVOBIB

data aktualizacji: 2023.05.26



**Do sprzedaży trafia pierwsza na rynku opona rolnicza zaprojektowana specjalnie do użytkowania z centralnym systemem pompowania opon. Model ten pozwala uzyskać doskonale osiągi zarówno na drodze, jak i podczas użytkowania na polu dzięki unikalnym możliwościom adaptacyjnym. Najważniejsze cechy nowej opony to zoptymalizowana trwałość, mniejsze ugniatanie gleby, niższe zużycie paliwa i lepsza trakcja.**

MICHELIN EVOBIB to nowa opona rolnicza dwa w jednym, która nadaje się do użytku drogowego oraz do pracy na polu. Jest to pierwszy na rynku model ogumienia zaprojektowany specjalnie do maszyn działających z centralnym systemem pompowania opon (Central Tire Inflation Systems – CTIS), dzięki czemu pozwala uzyskać doskonale osiągi zarówno na drodze, jak i w terenie dzięki unikalnym możliwościom adaptacyjnym. Opona już w 2017 r. otrzymała złoty medal na międzynarodowych targach SIMA za swoją innowacyjność.

Specjalny wzór bieżnika MICHELIN EVOBIB maksymalizuje powierzchnię styku opony z podłożem w warunkach polowych, a konstrukcja opony przystosowana do użytkowania przy bardzo niskim ciśnieniu dzięki technologii MICHELIN Ultraflex zmniejsza ugniatanie gleby i poprawia właściwości trakcyjne ciągnika. Podczas użytkowania na drodze centralne żebro bieżnika oraz mniejszy obszar styku z nawierzchnią zmniejszają opory toczenia, a jednocześnie zwiększają trwałość opony i obniżają zużycie paliwa.

Wzór bieżnika został zaprojektowany w taki sposób, aby optymalizować trwałość opony i zapewniać doskonałą trakcję przez cały okres użytkowania. Ponadto model posiada karkas w standardzie PFO (Pressure Field Operation), który umożliwia zwiększenie nośności opony podczas prac polowych.

### **3 kluczowe korzyści**

MICHELIN EVOBIB oferuje rolnikom znaczące korzyści dzięki wprowadzonym udoskonaleniom w trzech kluczowych obszarach. Różnica powierzchni styku opony z podłożem pomiędzy użyciem na polu i na drodze wynosi 47 proc. , czyli dwa razy więcej niż w przypadku opony VF (very high flexion), takiej jak MICHELIN AXIOBIB 2 (różnica na poziomie 24 proc.) zazwyczaj stosowanej z systemem centralnego pompowania opon (CTIS).

Nowy produkt to 15-procentowy wzrost trakcji w porównaniu z konkurencyjną oponą VF o hybrydowym wzorze bieżnika, jak również identyczna zdolność trakcyjna co w przypadku opony VF z bieżnikiem z klockami (przy normalnym użytkowaniu w polu). A zużycie paliwa zbliżone jest do uzyskiwanego przy stosowaniu opony o standardowym profilu drogowym.

Obecnie opona MICHELIN EVOBIB dostępna jest w dwóch rozmiarach VF 710/70 R 42 oraz VF 600/70 R 30, które są odpowiednie dla ciągników o mocy od 200 do 300 KM. Na jesieni 2023 r. zostaną wprowadzone trzy dodatkowe rozmiary dla ciągników o mocy powyżej 300 KM: VF 650/60 R34, VF 650/65 R34 i VF 710/75 R42.

Fot. Grupa Michelin

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/76292>