

Bridgestone Turanza All Season 6

data aktualizacji: 2023.05.17



Nowa osobowa opona całoroczna klasy premium pomaga kierowcom radzić sobie w stresujących warunkach na drodze, z zachowaniem najwyższej kontroli, przez cały rok. Nowość od Bridgestone oferuje skuteczne hamowanie bez względu na porę roku, wyjątkowe osiągi na śniegu i znakomite przebiegi.

Bridgestone, globalny lider w dziedzinie opon i rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności, ogłosił wprowadzenie na rynek Turanza All Season 6 - nowej całorocznej opony osobowej klasy premium, wyposażonej w technologię ENLITEN. Zaprojektowana z myślą o całorocznej eksploatacji,

opona Bridgestone Turanza All Season 6 została stworzona na podstawie kompleksowych badań rynkowych z udziałem tysięcy europejskich kierowców.

Badania dotyczyły oczekiwań wobec całorocznych opon h oraz wyzwań związanych z jazdą. Od momentu wprowadzenia na rynek poprzedniczki Bridgestone Turanza All Season 6 w 2018 roku można zaobserwować silny wzrost rynku w segmencie opon całorocznych – obecnie stanowi on 21% rynku europejskiego. Kierowcy, którzy na co dzień nie mają do czynienia z surowymi warunkami zimowymi lub poruszają się po drogach miejskich, coraz częściej wybierają wygodę, jaką zapewniają opony całoroczne.

Opracowana i produkowana w Europie opona Bridgestone Turanza All Season 6 przeznaczona jest do samochodów osobowych i SUV-ów, w tym zarówno do pojazdów elektrycznych, jak i spalinowych. Opona klasy premium będzie dostępna w 85 rozmiarach od 16 do 21 cali, pokrywając 96% rozmiarów opon całorocznych powyżej 17 cali.

Nawet w nieprzewidywalnych warunkach

Niezależnie od pory roku europejscy kierowcy mierzą się z wyzwaniami związanymi z prowadzeniem samochodu, takimi jak deszcz i śnieg. Opona Bridgestone Turanza All Season 6 została zaprojektowana w taki sposób, aby pomóc im zachować kontrolę w stresujących warunkach, bez względu na porę roku i warunki pogodowe.

Według testów przeprowadzonych przez jeden z najbardziej renomowanych w Europie niezależnych instytutów badań motoryzacyjnych, TÜV SÜD, opona Bridgestone Turanza All Season 6 oferuje najlepszą w swojej klasie drogę hamowania na mokrej nawierzchni oraz doskonałą skuteczność hamowania zarówno na suchej nawierzchni, jak i na śniegu. TÜV SÜD potwierdził również duże możliwości Bridgestone Turanza All Season 6 w zakresie przyczepności na śniegu, hamowania, pokonywania zakrętów i prowadzenia – co wraz z symbolem alpejskim 3PMSF daje pewność, że opona z powodzeniem poradzi sobie w trudnych warunkach zimowych.

Wydłużone przebiegi

Bridgestone Turanza All Season 6 osiąga o 20% lepsze przebiegi w porównaniu ze swoją poprzedniczką, oponą Bridgestone Weather Control A005 EVO.

Opona Bridgestone Turanza All Season 6 została zaprojektowana z wykorzystaniem technologii ENLITEN – połączenia najnowocześniejszych rozwiązań zapewniających maksymalne bezpieczeństwo, doskonałe osiągi i ulepszone właściwości związane ze zrównoważonym rozwojem, przy dostosowaniu do użycia w pojazdach elektrycznych. Opony Bridgestone Turanza All Season 6 posiadają zoptymalizowany wzór bieżnika i nową mieszankę, która zapewnia lepszy kontakt z asfaltem, odprowadzanie wody i zatrzymywanie śniegu, a także bardziej zrównoważone osiągi.

- Podczas opracowywania opony Bridgestone Turanza All Season 6 wysłuchaliśmy tysięcy kierowców z całej Europy. Dzięki osiągnięciu pełnego zrozumienia codziennych wyzwań związanych z prowadzeniem samochodu, jesteśmy w stanie stale poszerzać i ulepszać naszą ofertę produktów, aby odpowiadać na ich potrzeby. Opracowana zgodnie z założeniami Bridgestone E8 Commitment, Turanza All Season 6 jest przykładem naszego ciągłego dążenia do innowacji produktowych. To jedna z pięciu nowych opon do samochodów osobowych, które zostaną wprowadzone na rynek w 2023 roku - a ta premiera jest szczególnie na czasie, ponieważ odpowiada na rosnącą popularność rynkową opon całorocznych w Europie, której świadkiem byliśmy w ciągu ostatnich kilku lat - powiedział Emilio Tiberio, Chief Technical Officer i Chief Operating Officer w Bridgestone EMIA.

Fot. Bridgestone

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/76261>