

# Rematec Amsterdam 2023

data aktualizacji: 2023.05.10



**Odblokowanie nowych możliwości dla regenerujących części - pod tym hasłem amsterdamskie targi powracają w czerwcu tego roku. Po czterech latach od poprzedniej edycji, swój udział zapowiedzieli wiodący dostawcy rozwiązań z całego świata. Nasza redakcja objęła patronat prasowy nad imprezą.**

Co w dniach 27-29 czerwca 2023 roku czeka przybyłych na tereny targowe RAI Amsterdam Convention Centre? Od razu odnotujemy jak świetnie skomunikowane to miejsce. Centrum Kongresowe RAI Amsterdam ma wyjątkową lokalizację - zaledwie 5 minut od centrum miasta i 8 minut od międzynarodowego lotniska Schiphol. Posiada nawet własną stację kolejki i metra oraz przystanek tramwajowy! Notabene, podczas tegorocznej mocno będą eksponowane takie trendy jak: elektryfikacja, platformy współdzielenia mobilności. Także łączność i autonomiczna jazda będą miały silny wpływ na motoryzacyjny rynek wtórny. A też konsolidacja w całym łańcuchu dostaw, w którym producenci OEM zajmują silniejszą pozycję.

**Wejściówki w promocji tylko do 13 czerwca**

Oczywiście podczas Rematec mocno będzie widać nacisk na zrównoważony rozwój. Regeneracja jest bowiem głównym filarem gospodarki cyrkularnej, więc Rematec jest obowiązkowym wydarzeniem dla zatroskanych gospodarką obiegową.

Od razu wspomnijmy o kolejnej zachęcie - bezpłatnej rejestracji na Rematec Amsterdam dla

zwiedzających. Ta promocja potrwa tylko do 13 czerwca. Zainteresowani mogą już dziś zarejestrować się bezpłatnie na stronie [www.rematec.com/amsterdam](http://www.rematec.com/amsterdam). W dniach 14-26 czerwca trzeba się liczyć z opłatą w wysokości 40,00 euro (z VAT) za osobę, a podczas targów (tj. w dniach 27, 28 i 29 czerwca) trzeba będzie wydać 70,00 euro.

## **Dla skupionych na przyszłych trendach w remanufacturingu**

I tym razem Rematec w Amsterdamie jest współorganizowany przez organizację branżową APRA. A ogólnosiwiatowy nacisk na zrównoważony rozwój i gospodarkę cyrkularną będzie tym bardziej widoczny z uwagi na notowany - duży wzrost cen surowców, co tym bardziej dopinguje do wdrożenia zrównoważonych metod produkcji. Zajmujący się regeneracją części samochodowych doskonale widzą, jak za coraz bardziej złożonymi i skomplikowanymi wytworami motoryzacji, podążają procesy regeneracyjne - te stają się coraz bardziej wyrafinowane.

W tym program merytoryczny wydarzenia skupi się na trzech głównych filarach: pojazdach elektrycznych, regeneracji pakietów baterii i zrównoważonej produkcji.

Z ponad 150 wystawcami, takimi jak np. Borg Automotive A/S, Autocraft Solutions Group, Stellantis, Robert Bosch, Valeo Service i Encory, Rematec 2023 zgromadzi ekspertów w dziedzinie regeneracji z całego świata. Na stoiskach obecni będą menadżerowie ds. obsługi posprzedażnej, części zamiennych i łańcucha dostaw. Prezentowane będą oczywiście poddane regeneracji części i będzie mnóstwo okazji do nawiązywania nowych kontaktów biznesowych.

## **Czego jeszcze można się spodziewać na targach Rematec 2023?**

Teatr Rematec (ang. Rematec Theatre) to prawdziwa scena, na której pionierzy i innowatorzy będą dyskutować o przyszłości remanufacturingu. Uznane autorytety zabiorą głos nt. postępu, ale też wyzwań czekających branżę. Tu też czekają nas wystąpienia w ramach panelu OEM, panelu Zero Mission i panelu Charging.

Absolutną nowością będzie strefa poświęcona akumulatorom. W centrum uwagi Battery Pack Corner znajdzie się recykling baterii.

Bez zmian, organizatorzy zapewniają atmosferę sprzyjającą mniej formalnym spotkaniom z ekspertami z różnych dziedzin przemysłu regeneracyjnego. Podobnie zapowiada się przebieg ceremonii przyznania nagrody dla Producenta Roku (RotY 2023). RotY Awards to najbardziej prestiżowe wyróżnienie za osiągnięcia w dziedzinie regeneracji, a lista osób, które wygrały w poprzednich latach, to swoisty magnes dla kolejnych utalentowanych. Nagrody RotY Awards podkreślają ogromne korzyści handlowe i środowiskowe płynące z regeneracji.

## **NOWOŚĆ! Rematec Masterclasses 2023**

Z zapowiedzią „odblokowania nowych możliwości dla branży regenerujących części” koresponduje ważny komunikat organizatora. Otóż Rematec z dumą ogłasza debiut pierwszych Rematec Masterclasses.

- Połączyliśmy siły z Trier University of Applied Sciences, Rotterdam University of Applied Science i BORG Automotive Group, aby przynieść Państwu ekskluzywny program zaprojektowany w celu ułatwienia współpracy między przedsiębiorstwami i studentami. Program skupi się na ocenie megatrendów, które mają wpłynąć na przemysłową regenerację w motoryzacji w ciągu najbliższych 5-10 lat. Studenci zaprezentują swoje rozwiązania w wyznaczonym miejscu na hali targowej, a panel międzynarodowych ekspertów oceni ich rozwiązania - zapowiada komunikat organizatorów.

Fot. Rematec Amsterdam

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/76234>