

# Opony wielosezonowe czy zimowe? Wady i zalety obu rozwiązań

data aktualizacji: 2022.11.03



**Wielosezonowe czy zimowe? Na tak postawione pytanie nie ma jednej uniwersalnej odpowiedzi. W zasadzie współczesnych kierowców można podzielić na dwie podstawowe grupy - zwolenników sezonowej wymiany opon oraz amatorów ogumienia całorocznego. Zarówno jedno, jak i drugie rozwiązanie jest powszechnie stosowane, i posiada swoje wady oraz zalety. Racjonalna więc odpowiedź na pytanie, czy lepsze są opony stricte zimowe, czy może wielosezonowe brzmi - to zależy. A czynników determinujących wybór typu ogumienia na sezon zimowy jest wiele.**

## Opony zimowe - wady i zalety

Pierwsze opony zimowe powstały w 1934 roku w Finlandii, a zaprojektowała je firma Suomen Gummitehdas Osakeyhtio (obecnie Nokian). Początkowo były jednak przeznaczone wyłącznie dla pojazdów ciężarowych. Dopiero w 1936 roku stworzono opony zimowe dla samochodów osobowych.

Głównym wyznacznikiem wymiany opon na zimowe jest temperatura, która musi utrzymywać się na poziomie poniżej 7°C. Wraz z nadejściem zimy warunki na drodze stają się coraz trudniejsze przede wszystkim z uwagi na coraz częstsze opady śniegu lub marznącego deszczu. Na takie warunki ogumienie musi zostać odpowiednio dobrane.

Producenci zimowego ogumienia stawiają w głównej mierze na dedykowaną na takie warunki rzeźbę bieżnika. Większa ilość lameli poprawia trakcję, lepiej wchodząc w śnieg i błoto pośniegowe, natomiast szerokie rowki bieżnika zapewniają skuteczniejsze odprowadzanie opadów spod czoła

opony. Oba te elementy mają niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo jazdy, ponieważ gwarantują lepszą przyczepność ogumienia z nawierzchnią.

Nie tylko bieżnik takich opon lepiej adaptuje się do zimowych warunków. Również zastosowane mieszanki ze zwiększoną ilością naturalnego kauczuku oraz dodatkiem z krzemionki i takich komponentów, jak np. oleje roślinne lub żywica sprawiają, że opona jest bardziej elastyczna, nie twardnieje w niskich temperaturach i lepiej przylega do nawierzchni drogi. Istotne są także oznaczenia. Zazwyczaj na boku opony stricte zimowej znajduje się symbol płatka śniegu i górskie szczyty oraz skrót 3PMSF, co oznacza, że jest ona dostosowana do najtrudniejszych warunków pogodowych.



**W Europie opony zimowe oznaczane są symbolem M+S (ang. Mud + Snow, pol. Błoto + Śnieg) oraz piktogramem przedstawiającym trzy szczyty górskie i śnieżynkę. Jednak warto wiedzieć, że opony wielosezonowe (całoroczne/universalne) również posiadają takie symbole.**

Typowe [opony zimowe](#), dzięki swojej konstrukcji, skracają drogę hamowania i zapewniają większą przyczepność, jednak za cenę zwiększonego hałasu oraz mniejszej odporności na wysokie temperatury. Oczywiście, jazda na nich latem jest możliwa, jednak ulegną wówczas bardzo szybkiemu zużyciu.

## **Opona całoroczna - wady i zalety**

Opony całoroczne mogą być ciekawym rozwiązaniem dla tych kierowców, którzy jeżdżą bardzo rzadko, na krótkich dystansach oraz w mieście. W takich warunkach opony całoroczne w zupełności wystarczą. Ogumienie tego typu to oszczędność czasu związana z brakiem konieczności ich wymiany, a co za tym idzie i oszczędność pieniędzy.

Opony wielosezonowe zakłada się najczęściej do auta miejskich, używanych do codziennej, mało wymagającej eksploatacji. Oczywiście tego typu rozwiązanie nie sprawdzi się w pojazdach o dużych gabarytach (auta terenowe, duże, uterenowane SUV-y), użytkowanych np. poza miastem, przy dużych prędkościach. Może i trakcja w ich przypadku będzie nieco lepsza niż w oponach letnich, jednak zużycie bieżnika o wiele szybsze.



Opony całoroczne szybciej się zużywają – w końcu są eksploatowane przez okrągły rok w różnych warunkach. Z jednej strony muszą mieć bardziej agresywny bieżnik, który negatywnie wpływa na komfort oraz kulturę jazdy, z drugiej zaś mieszanka musi być nieco bardziej miękka, aby zapewnić odpowiednią trakcję latem. Wszystko to przekłada się na zwiększone zużycie bieżnika tego typu.

## A więc, zimówki czy całoroczne?

Jeżeli jeździmy regularnie w naprawdę długie trasy, warto wybrać dedykowane ogumienie na sezon zimowy. Przy naprawdę dużych przebiegach auta zakładanie opon wielosezonowych mija się więc z celem. Tego typu ogumienie nie przetrwa tych wszystkich sezonów eksploatacji. Jeżeli z kolei roczny przebieg to jakieś 10-20 tys. km to kupując dedykowane zestawy na sezon letni i zimowy ryzykujemy, że zanim opony ulegną zużyciu, to się po prostu zestarzeją. W takim przypadku [opony całoroczne](#) będą lepszym wyborem. Tym bardziej, że wiele dostępnych w sklepie [iParts.pl](#) modeli zapewnia bardzo dobrą trwałość.

Zaletą opon wielosezonowych jest na pewno dobre odprowadzanie wody, co jest również cechą opon zimowych. Co ciekawe, wiele modeli opon wielosezonowych powstało w oparciu o opony zimowe, jednak dostosowano je tak, aby mogły wydajnie funkcjonować w wysokich temperaturach. Zmodyfikowana mieszanka przy pozostawieniu charakterystycznego dla ogumienia zimowego układu lametek pozwala na bezpieczną jazdę na wielosezonówkach również latem. Oczywiście, opona całoroczna na gorącej, suchej nawierzchni będzie się gorzej spisywać niż dedykowana [opona letnia](#) dobrej jakości.

Opony wielosezonowe nie są przeznaczone do dynamicznej jazdy. W przypadku szybkich aut z mocnym silnikiem, które niekiedy eksploatowane są na profesjonalnym torze wyścigowym, opony wielosezonowe nie będą dobrym pomysłem. Z kolei w przypadku samochodów, których głównym zadaniem jest bezpieczne poruszanie się po drogach z dozwoloną prędkością, dobre jakościowo opony całorocznej sprawdzą się w stu procentach.

## Jeżeli opony to tylko z [iParts.pl](#)!

Jeżeli szukasz oryginalnych części samochodowych, w tym najlepszej jakości ogumienia zarówno sezonowego, jak i całorocznego, które dostarczane jest przez czołowych producentów tego typu asortymentu, [sklep internetowy iParts.pl](#) to najbardziej racjonalny wybór na polskim rynku motoryzacyjnym.



*Według prestiżowych i niezależnych rankingów Money.pl, Gazety Wyborczej, serwisu Wyborcza.biz iParts.pl to sklepem z częściami nr 1 w kraju. Jako jedyny plasuje się w czołówce największych i najpopularniejszych firm działających na rynku e-commerce w zestawieniach magazynu Internet Standard i wynikach badań Gemius.*



*Artykuł nadesłany*

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/75193>