

Apollo Tyres rozszerza gamę opon do samochodów ciężarowych i autobusów

data aktualizacji: 2022.07.26



W sierpniu zeszłego roku wprowadzono na rynek oponę EnduRace RD 2 w rozmiarze 315/80 R22.5, która cieszy się uznaniem w europejskim sektorze samochodów ciężarowych i autobusów. Wariant 315/70 R22.5 zostanie wprowadzony na rynek jeszcze w lipcu bieżącego roku, a wariant 295/80 R22.5 – w marcu 2023 r.

Produkowany w Europie model EnduRace RD2 to wysokiej klasy, a jednocześnie przystępne cenowo rozwiązanie dla przewoźników, które sprawdzi się w transporcie średnio- i dalekodystansowym. Opony oferują niezrównaną przyczepność na mokrej nawierzchni i w warunkach zimowych oraz wzorową przyczepnością na śniegu, o której świadczy symbol „alpejski” (płatek śniegu na tle góry o trzech szczytach).

Opona ma unikalną rzeźbę bieżnika z rowkami i wielokrawędziowymi blokami barku, co zapewnia optymalne osiągi na śliskich nawierzchniach. Zwiększona powierzchnia styku przekłada się na równomierne zużycie bieżnika, a przez to jednolity rozkład ciśnienia, co poprawia parametry trwałości i oporu toczenia. Wzmocniona osłona przyczynia się do poprawy trwałości, która jest o 170% większa, niż wymagają tego europejskie przepisy prawne, oraz do zwiększenia odporności na rozdarcia.

- Od czasu wprowadzenia na rynek w 2021 roku opony do ciężarówek EnduRace RD2 zapewniają najwyższy poziom przyczepności i trwałości w wysoce konkurencyjnym sektorze pojazdów ciężarowych i autobusów. Nieustanne powodzenie i utrzymujące się zapotrzebowanie na opony z serii EnduRace RD2 doprowadziły do wprowadzenia na rynek nowych wariantów produktu o wymiarach większych i mniejszych niż pierwotne - powiedział John Nikhil Joy, dyrektor ds. klastra opon do samochodów ciężarowych i autobusów na rynku europejskim w firmie Apollo Tyres.

- W przeciwieństwie do wielu innych producentów, którzy przed wprowadzeniem na rynek testują wyłącznie podstawowy rozmiar opon, firma Apollo Tyres przeprowadza dokładne testy wszystkich rozmiarów w trakcie całego procesu rozwoju produktu. Dzięki temu wszystkie nasze opony, w tym rozmiary dodane do oferty później, zapewniają klientom optymalne osiągi i oczekiwaną wartość.

I dodał, że w 2024 roku firma Apollo Tyres wprowadzi również drugą generację 17,5-calowych opon, które są obecnie używane przez około 15% użytkowników w europejskim sektorze pojazdów ciężarowych i autobusów.

Fot. Apollo Tyres

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/74853>