

Nowe szyby ze starych szyb

data aktualizacji: 2022.05.11



W styczniu ruszyła roczna faza pilotażowa projektu recyklingu szyb samochodowych - to wspólny projekt Audi, Reiling, Saint-Gobain Glass i Saint-Gobain Sekurit.

W ramach projektu pilotażowego Audi wraz z partnerami podjęło wyzwanie stworzenia zamkniętego cyklu materiałowego dla szyb samochodowych.

- Obecnie stare szyby samochodowe nie są w ogóle wykorzystywane do produkcji nowych. Chcemy to zmienić - komentuje Marco Philippi, szef strategii zakupów Audi.

Recykling uszkodzonego szkła oznacza, że do produkcji nowych szyb samochodowych zużywa się mniej energii i surowców. Wykorzystanie przetworzonych materiałów pozwala ostatecznie zmniejszyć zapotrzebowanie na surowce pierwotne, takie jak piasek kwarcowy. Audi zamierza wykorzystać tak wyprodukowane szyby, montując je w modelu Audi Q4 e-tron. Firma wraz z siecią partnerów opracowywać będzie nowe sposoby obiegu materiałów, by w ten sposób uczynić łańcuch wartości jeszcze bardziej zrównoważonym. Potencjał jest duży: obecnie duża część wyrzucanych szyb samochodowych lub panoramicznych okien dachowych jest utylizowana i przerabiana, np. na butelki do napojów lub materiały izolacyjne. Jeśli projekt zakończy się sukcesem i uda się przetworzyć uszkodzone szyby samochodowe w nowe, przyniesie to szereg korzyści - wysoka jakości szkła samochodowego marki Audi zostanie zachowana. Projekt wpłynie też bardzo pozytywnie na emisję dwutlenku węgla, ograniczając ją. Dzięki recyklingowi emisja dwutlenku węgla w cyklu produkcyjnym jest nawet o 30% niższa niż w przypadku produkcji nowego szkła.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/74620>