

Wyczynowa Bridgestone Potenza Race

data aktualizacji: 2022.05.04



Nowa opona Bridgestone Potenza Race będzie dostępna w 13 popularnych rozmiarach od 17 do 20 cali od czerwca 2022 r. i będzie przeznaczona dla popularnych hatchbacków i samochodów sportowych, które najczęściej biorą udział w wyścigach na torze.

Potenza Race to pierwsza w historii firmy Bridgestone opona na rynek wymiany, przeznaczona do jazdy po torze. Jest ona efektem bogatego dziedzictwa marki Potenza i pierwszych opon Potenza Race montowanych jako oryginalne wyposażenie (OE) w pojazdach takich jak Lamborghini Huracán STO i SEAT Leon Cupra.

Opona zapewnia czasy okrążenia lepsze niż opony konkurencyjne, a także najlepszą skuteczność hamowania na suchej nawierzchni. Opona ta jest homologowana do jazdy po drogach publicznych, ale jej osiągi są ukierunkowane na jazdę po torze wyścigowym. Dodatkowo zapewnia również wyjątkową trwałość, dzięki czemu kierowcy mogą wydłużyć czas użytkowania jej na torze wyścigowym.

Potenza Race to najnowszy model z kultowej serii opon Bridgestone Potenza, która narodziła się dzięki długiej współpracy firmy Bridgestone z wyścigami Formuły 1, dając wielbicielom sportów motorowych możliwość zachowania kontroli nad pojazdem podczas jazdy z dużą prędkością. Korzystając z tego dziedzictwa i doświadczenia zdobytego podczas

opracowywania opon Potenza Race montowanych fabrycznie w wyczynowych samochodach Lamborghini Huracán STO i SEAT Leon Cupra, a także w niedawno zaprezentowanym supersamochodzie Huracán STO Tecnica, Potenza Race jest pierwszą w historii marki Bridgestone oponą na rynek wymiany przeznaczoną do jazdy po torze.

Zaprojektowana do jazdy po torze

Wykorzystując ogromne doświadczenie firmy Bridgestone w produkcji opon wyczynowych, nowy model Potenza Race uzupełnia ofertę opon Bridgestone o ultra-wysokich osiąгах, oferując opony przeznaczone na tor wyścigowy.

Według testów przeprowadzonych przez niezależny instytut TÜV SÜD, opony Bridgestone Potenza Race osiągają najlepsze czasy okrążenia na torze, wyprzedzając swoich głównych konkurentów. Dodatkowo opony Potenza Race oferują najkrótszą drogę hamowania na suchej nawierzchni, po raz kolejny pokonując konkurencyjne opony.

Opona Bridgestone Potenza Race została również zaprojektowana tak, aby zapewniać wyjątkową trwałość. Wszystko to sprawia, że jest to doskonały wybór dla kierowców, którzy chcą przekraczać swoje dotychczasowe osiągi na torze.

Doskonałe osiągi dzięki odpowiedniemu bieżnikowi

Zaawansowane możliwości Bridgestone Potenza Race są możliwe dzięki zastosowaniu szeregu nowych technologii we wzorze bieżnika, konstrukcji opony i mieszance gumy.

W konstrukcji bieżnika zastosowano asymetryczny wzór, ze zróżnicowaniem pomiędzy zewnętrzną i wewnętrzną stroną opony. Dzięki temu udało się zmaksymalizować siłę pokonywania zakrętów i skuteczność hamowania, gwarantując jednocześnie odpowiednie użytkowanie na mokrych nawierzchniach.

Asymetryczne kąty ścian opony Potenza Race dodatkowo zwiększają sztywność boczną i zmniejszają deformację bloków. Specjalny wzór bieżnika na wewnętrznej części opony z powiększonym żebrzem barkowym zapewnia maksymalne osiągi na suchej nawierzchni oraz zoptymalizowane hamowanie i sztywność bloków.

W celu uzyskania doskonałych osiąгов na torze, opona Potenza Race posiada również sportowy profil, co pomaga zwiększyć powierzchnię styku i zmaksymalizować potencjał hamowania. Zoptymalizowana powierzchnia styku poprawia wycucie i sterowność, zwiększając pewność kierowcy.

W oponach Bridgestone Potenza Race zastosowano także nową mieszankę gumy, która poprawia kontrolowanie reakcji chemicznych, równoważąc mechanizm wzmacniania i opory toczenia. Rezultatem jest zoptymalizowana formuła zapewniająca lepsze osiągi na suchej nawierzchni oraz wysoka sztywność, która zwiększa stabilność podczas pokonywania zakrętów na suchej nawierzchni i jazdy po prostej.

Uzupełnienie oferty dla miłośników jazdy na torze

Nowa Potenza Race została opracowana przy użyciu technologii wirtualnego projektowania.

Umożliwia ona stworzenie i przetestowanie cyfrowej wersji opracowywanej opony, co pomaga przewidzieć, jak będzie się ona zachowywać w różnych warunkach, zanim jeszcze powstaną jej prototypy. W rezultacie możliwe jest przetestowanie znacznie większej liczby wariantów w wirtualnym świecie i tym samym skrócenie czasu opracowywania opon nawet o 50%. Dodatkowo, technologia przynosi wiele korzyści dla środowiska, w tym zmniejszenie zużycia surowców i emisji CO2 dzięki mniejszej liczbie prototypów opon i testów.

Fot. Bridgestone

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/74436>