

# DKV podpisało umowy z LIQVIS i Citronex

data aktualizacji: 2021.09.19



**To ważna informacja dla użytkowników aut niskoemisyjnych. LIQVIS, jeden z większych operatorów sieci stacji LNG w Niemczech, zamienił własną kartę paliwową na kartę wspólną z DKV.**

Współpracę z DKV rozpoczął także Citronex, który otworzył w Zgorzelcu swoją pierwszą stację LNG. W efekcie, posiadacze kart DKV mogą rozliczać tankowanie skroplonego gazu ziemnego na 275 stacjach w Europie.

Proces łączenia w jeden system wielu usług dla branży TSL nabiera tempa. Ważnym integratorem jest firma DKV Mobility, która od dwóch lat wciela pod swoje skrzydła wiodące europejskie przedsiębiorstwa z obszaru IT, finansów, opłat drogowych oraz paliw. W obszarze paliw alternatywnych DKV realizuje strategię „Lead in Green”, według której firma ma oferować największą liczbę stacji z gazem ziemnym, energią elektryczną czy innymi biopaliwami, dostępną na jedną kartę paliwową.

## **DKV to 275 stacji LNG w 10 krajach**

Umowa z LIQVIS ma istotne znaczenie, bo zwiększa - o pięć nowych punktów - dostępność LNG w Niemczech, głównym kraju tranzytowym polskiego transportu. Firma zastępuje jedną ze swoich dotychczasowych metod płatności - LIQVIS Token - wspólną kartą paliwową DKV/LIQVIS. Obecnie trwa proces przenoszenia klientów do uniwersalnego systemu rozliczeniowego emitenta kart.

Ważnym aspektem współpracy, dla obu przedsiębiorstw, jest dążenie do zmniejszenia poziomu zanieczyszczeń.

- Jedną z obietnic, jaką złożyliśmy, jest pomoc naszym klientom w zmniejszeniu intensywności emisji CO2 ich flot o 30 procent do 2030 roku - w porównaniu z rokiem 2019 - mówi Sven Mehringer,

dyrektor zarządzający Energy & Vehicle Services w DKV Mobility.

### **Co to oznacza dla polskich przewoźników?**

Dla posiadających pojazdy niskoemisyjne, duże znaczenie ma także otwarcie w lipcu pierwszej stacji LNG Citronex w Zgorzelcu. Citronex stworzył dwa nowoczesne stanowiska do tankowania gazu LNG. Na terenie zgorzeleckiego kompleksu znajduje się również myjnia TIR, duży supermarket, restauracja oraz zaplecze sanitarne.

Dzięki współpracy Citronex z DKV, posiadacze kart paliwowych mogą tankować gaz ziemny w 10 krajach. Operator kart prowadzi już rozmowy, by wkrótce powiększyć sieć akceptacji w Polsce o kolejne punkty LNG. Ta sama strategia, czyli „oferowanie największej liczby stacji”, dotyczy wszystkich rodzajów paliw, także standardowych. Średniorocznie DKV Mobility przyłącza w Europie ok. 5000 stacji (to dwukrotnie więcej niż cała sieć największego polskiego koncernu). Nowe stacje obejmują m.in. paliwa LNG, CNG, LPG, wodór czy energię elektryczną.

Fot. DKV Mobility

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/73272>