

Michelin wprowadza nowe rozmiary opon na zimę

data aktualizacji: 2019.09.20



Na nadchodzący sezon zimowy Michelin rekomenduje szeroką gamę opon oferujących najwyższe osiągi niezależnie od warunków pogodowych. Aby ułatwić kierowcom wybór, marka wprowadza aż 82 nowe rozmiary modeli przeznaczonych do jazdy zimą.

Pierwszym wyborem dla kierowców, którzy przejeżdżają w warunkach zimowych wiele kilometrów, jest MICHELIN Alpin 6. Ta opona pokazuje swoją przewagę nie tylko, gdy jest nowa. Przy dopuszczalnym poziomie zużycia bieżnika hamuje na śniegu o 5,9 m krócej od średniej opon konkurentów oraz zapewnia lepszą trakcję na zaśnieżonych podjazdach.

Takie wyniki osiągnięto dzięki zastosowaniu innowacyjnych technologii:

- Dwuwarstwowa mieszanka gumy bieżnika, która zapewnia elastyczność oraz wzmacnia przyczepność na śniegu wraz ze zużywaniem się opony.
- Ewolucyjna rzeźba bieżnika i lamele 3D w kształcie kropli wody, które otwierają i rozszerzają się wraz ze zużywaniem się bieżnika, zapewniając większą przyczepność i lepsze odprowadzanie wody i śniegu spod opony.

Opona nie ma wskaźnika zużycia (w warunkach zimowych) na poziomie 4 mm, ponieważ zapewnia osiągi do dopuszczalnego przepisami poziomu zużycia bieżnika. Zamiast wskaźnika zimowego w rowkach nowej opony znajdziemy wskaźniki procentowego zużycia bieżnika na poziomie 75, 50 i 25 proc.

Od tego sezonu zimowego opona będzie dostępna w 58 rozmiarach:

- szerokość - 185-225
- wysokość - 40-65

- średnica - 15''-17''
- indeks prędkości - T-H-V

Dla wymagających kierowców SUV'ów Michelin poleca oponę z kategorii ultra high performance (UHP) - MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV. Opona ta zapewnia bezpieczeństwo i mobilność w trudnych, zmiennych warunkach zimowych i kontrolę nad pojazdem na każdej nawierzchni - suchej, mokrej i zaśnieżonej drodze. Dodatkowo ma większą odporność na aquaplaning niż model poprzedniej generacji. Warto dodać, że nowa opona zdobyła uznanie wśród producentów aut z segmentu premium. Posiada homologację AMG (GLC), BMW (X3) oraz Porsche (Cayenne).

W tym sezonie opona jest dostępna w 40 rozmiarach: od 17 do 21 cali, profilach od 35 do 70, szerokości od 225 do 305 oraz symbolu prędkości H-V.

Ofertę Michelin uzupełniają opony całoroczne MICHELIN CrossClimate+ oraz MICHELIN CrossClimate SUV, które łączą technologie stosowane w oponach letnich i zimowych przy jednoczesnym utrzymaniu osiągniętych przez cały okres eksploatacji aż do zgodnego z obowiązującymi przepisami poziomem zużycia bieżnika. Obie opony dostosowują swoje właściwości do panujących warunków pogodowych dzięki zastosowaniu nowatorskiej konstrukcji bieżnika i wykorzystaniu inteligentnych elastomerów.

Zachowanie osiągniętych MICHELIN CrossClimate+ do ostatniego kilometra na drodze to zasługa kilku innowacji - mieszanki gumowej, unikatowego wzoru bieżnika oraz wysokiej jakości lameli:

- Elastyczność gumowej mieszanki zapewnia maksymalną przyczepność, niezależnie od zmian temperatury.
- Wzór bieżnika o kształcie litery V w warunkach zimowych maksymalizuje efekt „pazura” polegający na wczepianiu się lameli w śnieg przez cały okres eksploatacji opony. Taki wzór wydłuża również trwałość opony.
- Sztywne klocki o sfazowanych krawędziach, które zapewniają optymalne bezpieczeństwo i zwiększają efektywność hamowania na suchej nawierzchni.

W tym sezonie opona MICHELIN CrossClimate+ jest dostępna w sprzedaży w 56 rozmiarach od 15'' do 19'' przy szerokości od 165 do 255, wysokości od 35 do 65 i symbolu prędkości H-Y.

Z kolei MICHELIN CrossClimate SUV powstała z myślą o kierowcach najpopularniejszych aut 4X4, takich jak Ford Kuga, Volkswagen Tiguan, Toyota RAV4, Jeep Cherokee, Mitsubishi Outlander czy Nissan Qashqai. Opony te w teście przyczepności na mokrej nawierzchni mają najwyższą klasę „A”, zarówno wg kryteriów oceny opon letnich, jak i zimowych. Prymat MICHELIN CrossClimate był widoczny szczególnie w kluczowym dla bezpieczeństwa obszarze hamowania na suchej nawierzchni, a oznaczenie 3PMSF to gwarancja trakcji i bezpieczeństwa na śniegu.

Opony MICHELIN CrossClimate SUV są dostępne w 39 rozmiarach:

- średnica - od 16'' do 20''
- szerokość - od 215 do 285
- wysokość - od 45 do 70
- symbol prędkości - H-Y