

# Diagnostyka AdBlue i EBS - najpopularniejsze tematy szkoleń w eN-TRUCK

data aktualizacji: 2018.12.04



**Współczesne pojazdy użytkowe wymagają wiedzy technicznej zarówno w teorii, jak i praktyce. Potęguje to ciągły rozwój technologii i prędkość, z jaką się rozwija. EN-TRUCK od blisko 10 lat prowadzi i rozwija wachlarz szkoleń teoretyczno-praktycznych dla mechaników, elektromechaników i wszystkich zainteresowanych zdobyciem lub poszerzeniem wiedzy.**

## **Szkolenia techniczne w ofercie**

- Podstawy obsługi komputerów diagnostycznych pojazdów użytkowych (na przykładzie: Jaltest, W.Easy WabcoWurth oraz Texa) - 1 dzień (teoria+ praktyka)
- Podstawy diagnostyki i elektroniki w pojazdach użytkowych - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)
- Zaawansowana diagnostyka pojazdów użytkowych za pomocą funkcji Expert (na przykładzie: Jaltest, W. Easy WabcoWurth i Texa) - 2-3 dni (teoria 1 dzień + praktyka 2 dni)
- Diagnostyka układów AdBlue w pojazdach użytkowych (Euro 5) - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)
- Diagnostyka systemów oczyszczania spalin w pojazdach Euro 6 - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)
- Diagnostyka układów common rail/EDC 7 - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)
- Diagnostyka układów EBS w pojazdach ciężarowych - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)

- Diagnostyka układów EBS w naczepach - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)
- Diagnostyka układów elektronicznie sterowanego zawieszenia pneumatycznego - ECAS/ECS - 2 dni (teoria 1 dzień + praktyka 1 dzień)
- Diagnostyka i naprawa ogrzewań postojowych w pojazdach użytkowych Webasto, Eberspacher - 1 dzień (teoria + praktyka)
- Zaawansowana diagnostyka układów sprężonego powietrza (m.in. APM, APU, ECAM) - 1 dzień (teoria + praktyka)
- Diagnostyka i naprawa układów klimatyzacji w pojazdach użytkowych - 1 dzień (teoria + praktyka)
- Diagnostyka szyny CAN w pojazdach użytkowych
- Specjalistyczne szkolenie dla kierowców pojazdów użytkowych z zakresu prawidłowej eksploatacji i diagnozowania usterek
- Prawne relacje w zakresie usług serwisowych w warsztatach - 1 dzień (teoria)
- Zarządzenia serwisem pojazdów użytkowych - 1 dni (teoria)

**Zajęcia prowadzone są przez wykwalifikowanych techników, w grupach od 8 do 14 osób, na terenie całej Polski. W zależności od tematyki trwają nawet 3 dni. Szkolenia można podzielić wg stopnia trudności (podstawowy i zaawansowany) oraz ze względu na tematykę.**

Część teoretyczna zaczyna się od omówienia podstawowych pojęć, zagadnień i zasad w odniesieniu do tematu, by następnie przejść do budowy i zasad działania poszczególnych systemów. Ostatnim etapem teorii jest szczegółowe omówienie występujących komponentów. Prowadzący pokazują najczęstsze usterki, sposoby diagnozy i naprawy na każdym etapie szkolenia.

Część praktyczna oparta została na solidnych fundamentach teorii. Ćwiczenia na pojazdach i podzespołach dają praktyczne umiejętności do pracy na warsztacie. Zajęciom towarzyszą omówienia konkretnych problemów, którymi na podstawie własnego doświadczenia dzielą się uczestnicy.

**Co istotne, firma eN-TRUCK pomaga swoim klientom w znalezieniu finansowania z różnych źródeł. Oferuje również szkolenia pod klienta - indywidualne, zamknięte, np. dla wojska, przedsiębiorstw komunikacyjnych (autobusowych), szkół, instytucji kontrolnych itp.**

### **Najpopularniejsze tematy**

**Diagnostyka układów AdBlue** - celem szkolenia jest poznanie rodzajów/typów układów AdBlue. Zapoznanie się z budową i zasadami działania układów oraz zastosowaniem Denoxtronic 1, Denoxtronic 2, BlueTec, Grundfoss oraz NoNOx w poszczególnych markach pojazdów. Podsumowanie układów i omówienie najczęściej występujących usterek. Znajomość zagadnień objętych ramami szkolenia AdBlue daje wiedzę pozwalającą na naprawianie systemów związanych z emisją spalin w pojazdach spełniających normy spalin Euro 4 i Euro 5. Wiedza nabyta podczas szkolenia pozwala na postawienie właściwej diagnozy oraz w większości przypadków przeprowadzenie samodzielnych napraw, co daje wymierne korzyści.

**Diagnostyka układów EBS** - wstępem do szkolenia EBS jest poznanie głównych układów z kontrolą elektroniczną, systemów EBS. Po omówieniu podstawowych zasad następuje szczegółowa analiza dostępnych układów hamowania, Knorr EBS i Wabco EBS. Omówione zostają również błędy w

poszczególnych markach pojazdów ciężarowych (Iveco, Mercedes-Benz, Man, Volvo, Renault) i sposoby ich eliminacji. Po analizie kluczowych różnic pomiędzy systemami Knorr i Wabco następuje podsumowanie.

eN-TRUCK Piotr Niemiałkowski  
ul. Geodetów 1, 64-100 Leszno  
tel. (+48) 65 520 40 47

Kontakt:  
tel. 607 747 181, 783 999 614  
e-mail: en-truck@en-truck.pl

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/68017>