

Enjoy Tire wprowadza na rynek opony wielosezonowe

data aktualizacji: 2018.10.16



Na rynku pojawi się zupełnie nowa gama opon - Rotalla All-Season. Firma Enjoy Tire właśnie ogłosiła jej wprowadzenie na wiele rynków w tym m.in. polski.

Rotalla jest prywatną marką Spółki. Początkowo będzie wprowadzona z dwoma różnymi wzorami bieżników. Pierwszy przeznaczony jest na rynek o tak zwanej „wysokiej wydajności” (UHP) i nazywać się będzie Rotalla Setula 4-Season RA03. Drugi rodzaj skierowany jest na sektor LTC/Van - Rotalla Setula 4-Season RA05. Całość wystartuje już w październiku 2018 roku, sprzedaż potrwa do lipca 2019. Producent zaoferuje aż 100 różnych wariantów wielkości w tym 80 z serii UHP i 20 LTC.

Opona Setula 4-Season RA03 HP/UHP zawiera nową mieszankę bieżnika i rowek środkowy po to, by zapewnić wyjątkową przyczepność na mokrej nawierzchni a także jednokierunkowy wzór zapewniający doskonałą wydajność w trakcie jazdy i stabilność przy dużych prędkościach. Dodatkowo bieżnik w kształcie litery „V” z dwoma szerokimi rowkami zapewni odpowiedni drenaż.

Setula 4-Season VAN/LTC zawiera aż trzy główne rowki bieżnika, które gwarantują wysoki standard wyporności w trudnych warunkach pogodowych. Zaprojektowano też nową rzeźbę bieżnika z centralnym rowkiem oraz zastosowano nową mieszankę. Całość ma wpływ przede wszystkim na przebieg opony.

Cieszymy się, że możemy poszerzyć naszą gamę produktów o coraz bardziej popularne opony wielosezonowe. W najbliższych miesiącach pojawi się na rynku aż 100 różnych wielkości co da nam jedną z najbardziej wszechstronnych ofert. Od dystrybutorów w całej Europie dostaliśmy pozytywny odzew, jesteśmy tym bardzo podekscytowani - powiedział Rob Henderson, Enjoy Tires General Manager na Wielką Brytanię i Europę.

Jeżeli chcecie uzyskać więcej informacji na temat wspomnianych opon, ale też pełnego asortymentu marki Rotalla, Rob Henderson czeka na Wasze wiadomości pod adresem rob@enjoytyre.com. Do dyspozycji jest również strona www: www.enjoytyre.com

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/67697>