

Nowa oferta szkoleń i unikalny akumulatory VARTA

data aktualizacji: 2018.08.02



Na targach Automechanika, które odbędą się w dniach 11-15.09. 2018 r. we Frankfurcie, firma Johnson Controls (stoisko E10, hala 4.1) zaprezentuje nową ofertę usług i szkoleń dla warsztatów. Rosnące wymagania konsumentów dotyczące układów elektrycznych oraz stosowanie w pojazdach systemów Start-Stop wymaga wprowadzenia zmian funkcjonowania punktów serwisowych, które zwiększą ich konkurencyjność. Johnson Controls i VARTA wprowadzają swoją ofertę na zupełnie nowy poziom, aby zapewnić serwisantom wsparcie na każdym etapie procesu wymiany akumulatora.

Udoskonalona platforma VARTA Partner Portal zawiera informacje, narzędzia i instrukcje montażu do nawet 98% pojazdów obecnych na rynku. Dzięki nowym szkoleniom multimedialnym oferowanym przez platformę VARTA mechanicy staną się ekspertami w dziedzinie technologii akumulatorowych. Ponadto firma wprowadza nowy akumulator do pojazdów ciężarowych wyposażony w innowacyjną technologię wydłużającą żywotność i zmniejszającą ryzyko nieplanowanych przestojów. Nowy produkt przeznaczony jest do pojazdów wyposażonych w nowoczesne funkcje takie, jak klimatyzacja postojowa.

„Ta nowa technologia akumulatorowa przeznaczona do pojazdów ciężarowych stanowi optymalne rozwiązanie zwiększające możliwości kierowców, menedżerów floty oraz firm logistycznych”, mówi Ulrich Eich, VP EMEA w firmie Johnson Controls Power Solutions.

Akumulator jest sercem układu



Wymagania konsumentów dotyczące wydajności i bezpieczeństwa samochodów nieustannie rosną. Oznacza to, że pojazdy muszą spełniać szereg wymogów z zakresu najnowszych technologii, co wymaga nieustannej obserwacji oraz kontroli serwisowych zapewniających ich prawidłowe działanie nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Ponadto coraz więcej pojazdów wyposażonych jest w system Start-Stop, a ogólny poziom zaawansowania komponentów elektrycznych wciąż rośnie. Do osiągnięcia kompleksowości usług w odniesieniu do

wszystkich zaawansowanych akumulatorów niezbędna jest fachowa wiedza.

„Co trzeci pojazd jest dziś wyposażony w system Start-Stop i powinien być serwisowany pod tym kątem. W związku z tym warsztaty potrzebują wsparcia, żeby sobie radzić z nieustannie zmieniającymi się rozwiązaniami technologicznymi i technicznymi”, mówi Eich. „Akumulator jest kluczowym elementem układu elektrycznego pojazdu, dlatego chcemy odpowiednio wyposażyć naszych partnerów, żeby byli przygotowani na czekające ich wyzwania”.

W obliczu tych zmian VARTA będzie oferować kompleksowe usługi dla warsztatów oraz kompleksowe wsparcie w zakresie obsługi klienta. Rozbudowany VARTA Partner Portal 2.0 zawierający nowe samouczki online, a także informacje na temat większej liczby pojazdów będzie pomocny dla pracowników serwisowych. Oferta obejmuje również zaktualizowany program diagnostyki prewencyjnej VARTA oraz powiązane szkolenia multimedialne i usługi uwzględniające potrzeby mechaników.

Zasilanie samochodów dostawczych w przyszłości

Branża logistyczna zmienia się coraz szybciej. Duży popyt na usługi transportowe sprawia, że pojazdy ciężarowe muszą dłużej przebywać w trasie, najlepiej bez konieczności wymiany akumulatora. Nowoczesne ciężarówki użytkowe potrzebują zaawansowanych akumulatorów, żeby zapewnić komfort kierowcy oraz zminimalizować koszty eksploatacji. Johnson Controls i VARTA zaspokajają tę potrzebę, przedstawiając na tegorocznej edycji targów Automechanika unikatowy akumulator do pojazdów ciężarowych.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/artukul/67162>