

Ciężarówki branży budowlanej na ... gazie ziemnym?

data aktualizacji: 2018.04.27



W Paryżu, podczas targów Intermat 2018, IVECO prezentuje nowego Stralisa X-WAY w gamie zrównoważonych pojazdów dla branży budowlanej, odpowiadając tym samym na apel prezydenta Macrona o transformację flot pojazdów ciężarowych na pojazdy napędzane gazem ziemnym.

IVECO prezentuje gamę pojazdów zasilanych gazem ziemnym, odpowiadając na apel prezydenta Macrona o wdrażaniu flot samochodów ciężarowych na gaz, podczas konferencji w której udział brali członkowie wysokiego szczebla Komisji Europejskiej na temat zrównoważonego rozwoju, która odbyła się w Brukseli w dniu 22 marca 2018 r.:

Nowy Stralis X-WAY, opracowany dla logistyki budowlanej, jest idealną odpowiedzią na trwający boom w budownictwie, wspierany ponadto projektem Grand Paris. Na wystawie dostępna jest wersja zasilana gazem ziemnym, idealna do pracy w Paryżu, ze względu na koncentrację miasta na ograniczaniu emisji spalin.

IVECO: właściwy pojazd do każdego zadania

Podczas wystawy marka prezentuje model Stralis X-WAY, nową serię opracowaną specjalnie z myślą o logistyce budowlanej i misjach urbanizacyjnych, która zapewnia także doskonałe możliwości wykorzystania pojazdu do aplikacji drogowych wymagających mobilności w terenie – jest to silne podejście skoncentrowane na misji. Łączy ono w sobie najlepsze technologie umożliwiające niskie zużycia paliwa i bezpieczeństwa IVECO, ze znaną wytrzymałością pojazdów również w najtrudniejszych terenach, zapewniając wysoką wydajność przy najlepszej ładowności w swojej klasie i niskim całkowitym koszcie posiadania.

W obszarze recyklingu, IVECO i CASE oferują gamę produktów, które idealnie wpisują się w

zrównoważone gospodarowanie odpadami, głównie ze względu na technologię opartą na wytwarzaniu biometanu z odpadów. Na wystawie, w tym obszarze, prezentowany jest Stralis X-WAY z zabudową hakową, idealny dla branży recyklingowej, charakteryzujący się znakomitą zwrotnością, kompaktowymi wymiarami, własnościami terenowymi i dużą ładownością.

W sektorze miejskim IVECO prezentuje swoje lekkie pojazdy użytkowe i ciężarowe z zaawansowaną technologią zrównoważonego rozwoju w ekologicznym transporcie, Daily Blue Power napędzanym gazem ziemnym - zdobywca nagrody International Van of the Year 2018 - oraz Stralis X-WAY NP (Natural Power). IVECO przoduje w branży dzięki pionierskim rozwiązaniom, na które popyt jest coraz większy ze względu na walkę ze zmianami klimatycznymi i kwestię czystego powietrza na obszarach miejskich.

- Zobowiązanie IVECO do wspierania ekologii, skłoniło nas do tworzenia pionierskich zrównoważonych technologii, czego rezultatem jest pełna oferta alternatywnych pojazdów. W czasach, kiedy miasta i gminy wprowadzają ograniczenia w ruchu i rygorystyczne przepisy dotyczące emisji, aby rozwiązać kwestię jakości powietrza dla swoich obywateli, nasze pojazdy napędzane gazem ziemnym zapewniają przedsiębiorstwom budowlanym przewagę konkurencyjną, zwłaszcza w przypadku ubiegania się o pracę w centrach miast - mówi Pierre Lahutte, prezes marki IVECO.

Model Stralis X-WAY NP na obszarze miejskim, w połączeniu z elektryczną zabudową betonomieszarki CIFA, jest pierwszym elektrycznym mieszalnikiem do betonu na ciężarówce Bio-CNG. Ten pojazd zapewnia nie tylko korzyści wynikające z wyjątkowo cichej pracy oraz emisji cząstek stałych i CO₂ bliskich zeru, ale oferuje również doskonałe parametry operacyjne z ładownością wynoszącą 8 m³ betonu.

Stralis X-WAY działa w sektorze, w którym ładowność jest kluczowym aspektem i pod tym względem oferuje najlepszą w swojej klasie ładowność. Wersja Super Loader na podwoziu 8x4 opracowana dla betonomieszarek o wadze poniżej 8 845 kg może pomieścić o 355 kg więcej ładunku niż najlepszy pojazd certyfikowany przez niezależną jednostkę certyfikującą UTAC.

Nowy Daily Blue Power, który otrzymał nagrodę "International Van of the Year 2018", ma możliwość uzyskania zgody na pracę przez całą dobę w centrach miast, uwalniając tym samym firmy budowlane od ograniczeń przepisów ochrony środowiska; dzieje się tak dzięki zwycięskiemu połączeniu technologii, niskich emisji i ochrony środowiska oraz wysokiej wydajności.

Ta nowa gama pojazdów zapewnia dostęp do przestrzeni miejskiej bez ograniczeń i oferuje klientom wybór trzech technologii: zasilanej sprężonym gazem ziemnym Daily Hi-Matic Natural Power; zero-emisyjny Daily Electric i Daily Euro 6 RDE Ready, najbardziej zaawansowana technologia diesla w branży.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/66451>