

Opony pod stałym nadzorem

data aktualizacji: 2017.11.29



Continental poszerza ofertę systemów i urządzeń umożliwiających zbieranie danych dotyczących opon w czasie rzeczywistym o nowe rozwiązania operacyjne dla flot transportowych - system zarządzania oponami ContiConnect oraz stację ContiYardReader do automatycznego pomiaru ciśnienia i temperatury na terenie bazy transportowej lub warsztatu.

Obecnie jednym z wyzwań stojących przed firmami transportowymi jest ograniczenie kosztów funkcjonowania i tak efektywne zarządzanie stanem technicznym pojazdów, aby nie generowały dodatkowych kosztów. Operatorzy flot transportowych doskonale wiedzą jak ważne jest utrzymanie prawidłowego stanu opon w pojazdach, dlatego poszukują rozwiązań, które umożliwią im automatyczne monitorowanie poziomu ciśnienia i temperatury. Dlatego Continental opracował specjalistyczne zaawansowane systemy, które poprzez dokładne zbieranie i analizę danych dotyczących opon w znaczący sposób poprawiają efektywność floty oraz bezpieczeństwo jazdy.

Bezdotykowy pomiar ciśnienia

ContiYardReader to stacja monitorująca, która współpracuje z czujnikami ContiPressureCheck. Rozwiązanie to umożliwia dokładny pomiar danych dotyczących ciśnienia i temperatury opony na terenie bazy transportowej np. podczas tankowania, przeglądów, mycia pojazdu, zawsze tam, gdzie wymagany jest postój pojazdu podczas codziennych czynności obsługowych przed wyruszeniem w trasę. Zebrane wartości są przekazywane na zewnętrzne serwery Continental, gdzie następnie są przetwarzane i analizowane. Po tak szczegółowej weryfikacji dane są przekazywane do zarządcy lub mechanika floty pozwalając mu na ewentualne uzupełnienie powietrza w oponach wskazanych przez system ContiConnect. Dzięki temu rozwiązaniu ryzyko użytkowania ogumienia z nieprawidłowym ciśnieniem zostaje znacznie zminimalizowane.

Dokładna analiza na bieżąco

System zarządzania oponami ContiConnect to rozwiązanie, które analizuje i przetwarza zgromadzone, surowe dane takie jak czas, ciśnienie i temperaturę opon w całej flocie na podstawie danych zgromadzonych przez stacje ContiYardReader z czujników ContiPressureCheck w oponach. W ramach bieżącej analizy stanu ogumienia zarządca floty otrzymuje raporty online wraz z rekomendacją rozwiązań lub też usług naprawczych. W przyszłości pojawią się rekomendacje napraw we współpracy z partnerskimi serwisami sieci Conti360°. W ramach ContiConnect oferowanych jest wiele konfiguracji ustawień systemu, dzięki czemu można objąć kontrolą opony we wszystkich pojazdach floty.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/artukul/65032>