

Dayton poszerza asortyment opon ciężarowych

data aktualizacji: 2017.10.31



Od lewej: Dayton D550S oraz Dayton D650D

Marka Dayton wprowadza dwa nowe produkty do portfolio ekonomicznego segmentu opon ciężarowych. Są to D550S na oś kierowaną oraz D650D na oś napędową do średniej wielkości ciężarówek.

Opony marki Dayton są produkowane w Europie przez największego producenta opon i wyrobów z gumy na świecie, firmę Bridgestone. Przechodzą tę samą kontrolę jakości, co wszystkie produkty firmy Bridgestone, dzięki czemu właściciele i administratorzy flot samochodów ciężarowych, mogą mieć pewność, że otrzymują solidny produkt, za rozsądną cenę. Ich mocnym atutem są również bardzo dobre osiągi w różnych warunkach drogowych.

„Dwa nowe produkty pozwolą marce Dayton na zwiększenie udziału w ekonomicznym segmencie opon ciężarowych w Europie – tam, gdzie cena jest decydującym czynnikiem wyboru. Dzięki wsparciu firmy Bridgestone, marka Dayton skutecznie buduje pozycję rynkową opartą na niezawodności i osiągach” – mówi Steven De Bock, Director OE & Rep Sales Operations Commercial, Bridgestone Europe.

Nowe opony D550S oraz D650D są przeznaczone dla segmentu lekkich (3,5 do 7 ton) i średnich (7,5 do 16 ton) samochodów ciężarowych, które są często wykorzystywane w transporcie regionalnym.

Pojazdy pracujące w tym trybie poruszają się głównie po mieście oraz po drogach lokalnych, spędzając tym samym odpowiednio mniej czasu na autostradach. Dlatego też opony Dayton zostały zaprojektowane z myślą o wyzwaniach transportu regionalnego, takich jak wjeżdżanie na krawężnik, jazda w trybie częstego ruszania, manewrowania oraz pokonywania wielu krótkich tras po zróżnicowanych nawierzchniach.

D550S to solidna opona na oś kierowaną, która łączy w sobie wysoką odporność na nietypowe zużycie z dobrym prowadzeniem na suchej oraz mokrej nawierzchni. Ewakuatory kamieni, które są wbudowane w bieżnik pomagają utrzymać karkas opony w dobrym stanie, a tym samym zachować jego parametry konieczne do bieżnikowania.

D650D na oś napędową zapewnia dobrą przyczepność i kontrolę podczas hamowania, a specjalnie zaprojektowana rzeźba bieżnika („tie-bar” – łączniki między klockami w obszarze barku) pomaga uniknąć jego nierównomiernego zużycia.

Obie opony posiadają wąskie stopki, które pozwalają ograniczać ich wagę – przy jednoczesnym braku wpływu na zmniejszenie ich trwałości. Posiadają oznaczenia opon wielosezonowych M+S oraz zimowych 3PMSF (symbol alpejski), dzięki czemu mogą być eksploatowane przez cały rok.

Opony Dayton D550S oraz D650D są dostępne od października br. w podstawowych rozmiarach 215/75R17.5 oraz 265/70R19.5. Ich asortyment będzie stopniowo rozbudowywany w przyszłym roku.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/64719>