

Nokian E-Truck - ta opona przejedzie nawet milion kilometrów

data aktualizacji: 2017.05.31



Większość specjalistów z branży transportowej wie, że zakup najtańszej opony to rzadko kiedy najbardziej ekonomiczne rozwiązanie. Od opony należy oczekiwać, że przejedzie jak najdłuższy dystans, a jej praca będzie cicha, bezpieczna oraz bez zakłóceń. Opory toczenia mają wpływ na zużycie paliwa, a mocna osnowa umożliwi powtórne - nawet dwukrotne - bieżnikowanie. Wspomniane potrzeby stanowiły punkt wyjścia prac nad nową serią całorocznych opon ciężarowych Nokian E-Truck.

Seria całorocznych opon ciężarowych i autobusowych Nokian E-Truck została zoptymalizowana z myślą o długich i średnich dystansach pokonywanych w zwykłych warunkach pogodowych. Opony zostały idealnie wyważone, aby świetnie się sprawdziły zarówno na drogach położonych w Europie Środkowej, jak i na głównych trasach krajów nordyckich.

„Wraz z serią opon Nokian E-Truck chcieliśmy wprowadzić nową alternatywę na rynek europejski” – mówi Teppo Siltanen, manager ds. produktu w Nokian Heavy Tyres. „Są to opony wysokiej jakości, produkowane w Europie. Będą ogólnie dostępne, a także będzie można je zamontować w pojeździe w dowolnej porze roku”.

Ekonomiczny cykl życia

Produkty z linii Nokian E-Truck wykonane są ze specjalnej mieszanki gumowej przeznaczonej do użytku wielosezonowego. Zoptymalizowany wzór bieżnika odpowiada za niski opór toczenia, a także za ekonomiczny - i jednocześnie ekologiczny - kilometraż. Kierowcy cenią sobie w niej również przyjemne prowadzenie i niski poziom hałasu.

Ponowne bieżnikowanie jest kluczowe dla oszczędnej gospodarki ogumieniem. Nowa seria materiałów do bieżnikowania Nokian E-Truck uzupełnia serię opon Nokian E-Truck oraz umożliwia przejechanie nawet miliona kilometrów na jednej oponie.

Opona Nokian E-Truck Steer



Nokian E-Truck Steer została zaprojektowana z myślą o użytkowaniu całorocznym na osiach prowadzących w ciężarówkach oraz autobusach przeznaczonych do jazdy na długich i średnich dystansach. Zastosowany w niej nowy rodzaj zygzakowatych rowków zapobiega gromadzeniu się kamyków w bieżniku, podczas gdy system lameli Spiral Sipe System zwiększa przyczepność na wszystkich nawierzchniach. Bieżnik zużywa się równomiernie, co przekłada się na doskonały przebieg.

Opona Nokian E-Truck Drive

Nokian E-Truck Drive to opona całoroczna na oś prowadzącą zaprojektowana z myślą o długich i średnich dystansach. Skutecznie działający wzór bloków opony oraz otwarty układ środkowej części bieżnika zapewniają doskonałą przyczepność.

Opona Nokian E-Truck Trailer

Nokian E-Truck Trailer stanowi najbardziej ekonomiczny wybór w przypadku intensywnego użytkowania przyczepy przez cały rok. Wytrzymałe barki oraz równomierne zużywanie się bieżnika gwarantują dobry przebieg, a nowe zygzakowate rowki zwiększają stabilność opony. Mniej kamyków wpadających do bieżnika oznacza także większą żywotność opony.



Dostępność

Opony Nokian E-Truck będą dostępne jesienią 2017 roku, począwszy od najpopularniejszych rozmiarów europejskich opon autobusowych i ciężarowych.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/63194>