

PIRELLI DIABLO ROSSO™ III docenione

data aktualizacji: 2017.05.18



Nowe DIABLO ROSSO™ III zaprezentowane przez Pirelli w 2016 roku, zostały wybrane jako najlepsze opony supersport przez prestiżowy niemiecki magazyn Motorrad, zwyciężając nad konkurentami, wśród nich między innymi Michelin Power RS, sklasyfikowanymi na ostatnim miejscu w rankingu, czy Continental Sport Attack 3.

Test porównawczy opon supersport organizowany przez Motorrad to inicjatywa, która jest zawsze bardzo oczekiwana przez czytelników, nie tylko Niemców, ale na całym świecie w tym również producentów opon. Wynika to zarówno z prestiżu czasopisma i jego niezależności a także obszernej analizy prowadzonej przez dziennikarzy oraz testerów magazynu w czasie testu.



Zwycięskie testy porównawcze organizowane przez Motorrad zawsze były źródłem dumy dla ich zwycięzców i mają znaczący wpływ na wybory dokonywane przez motocyklistów ze względu na prestiż i uznaną wiarygodność magazynu. W tym roku oczekiwanie było tym większe że na rynku pojawiły się nowe opony: na przykład Michelin Power RS, niedawno zaprezentowane

międzynarodowej prasie i poparte świetnymi raportami zleconymi przez francuskiego producenta zewnętrznym jednostkom testującym. Nie znalazło to jednak odzwierciedlenia w teście porównawczym z niekwestionowaną technologiczną przewagą Pirelli DIABLO ROSSO™ III.

W wydaniu 11/2017 niemieckiego magazynu, który jest dystrybuowany od 12 maja, porównano Pirelli DIABLO ROSSO™ III z najlepszymi oponami supersport, w rozmiarach 120/70 ZR17 na przódzie i 190/55 ZR17 na tył, w które wyposażono sześć Kawasaki Ninja ZX-10R.

Pirelli DIABLO ROSSO™ III zostały wybrane zwycięzcą, prezentując najbardziej wyważone zachowanie we wszystkich testach, dzięki sportowej charakterystyce i surowym prowadzeniu na drodze, która tradycyjnie charakteryzuje produkty Pirelli. Opona marki z Mediolanu zdobyła 453 punkty, z łącznej liczby 500 dostępnych punktów, z dystansem aż 14 punktów od ostatniej opony, Michelin Power RS oraz Continental Sport Attack 3.

Końcowy ranking z indywidualnymi wynikami wygląda następująco:

- 1) PIRELLI DIABLO ROSSO™ III (453 punkty)
- 2) METZELER SPORTEC M7™ RR (448 punktów)
- 3) DUNLOP SportSmart2 Max (442 punktów)
- 3) BRIDGESTONE Battlax S21 (442 punkty)
- 5) CONTINENTAL Sport Attack 3 (439 punktów)
- 5) MICHELIN Power RS (439 punktów)

DIABLO ROSSO III w akcji

Test odbył się podczas podróży drogowej (4000 kilometrów), przez Niemcy, Francję i Hiszpanię oraz na dwóch torach: Alcarrás Circuit wykorzystywanym do testu na suchym torze oraz Bridgestone's Technical Center Europe w Rzymie, dokładnie w Castel Romano, wykorzystywanym do testu na mokrej nawierzchni.

DIABLO ROSSO™ III zdołał przejść i wygrać we wszystkich testach: na torze doceniono szczególnie precyzję i wysoką przyczepność, podczas gdy na mokrej próbie był to produkt o najlepszych wynikach jeśli chodzi o drogę hamowania. Ponadto, DIABLO ROSSO™ III zachwyił niskim poziomem zużycia i trwałości osiągniętym podczas jazdy w czasie 4000 km. Z tych powodów Motorrad wybrał DIABLO ROSSO™ III "najlepszą oponą Supersport" roku 2017.



Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/artukul/63059>