

Nowe IVECO Stralis we flocie LINK

data aktualizacji: 2017.05.08



LINK to jedna z największych i najdynamiczniej rozwijających się firm transportowych w Polsce. Firma ze 100% polskim kapitałem ma w swojej flocie ponad 400 samochodów ciężarowych. W marcu LINK poszerzył swoją flotę o 50 sztuk nowych Stralisów. Był to rezultat znakomitego wyniku 3-miesięcznego testu nowego ciągnika IVECO Stralis, który wykazał 11% niższe zużycie paliwa w porównaniu z poprzednim modelem.

Współpraca firm LINK i Iveco Poland rozpoczęła się w 2007 roku, gdy do firmy trafiły pierwsze testowe ciągniki siodłowe IVECO Stralis. Samochody szybko zyskały uznanie klienta i podjęto decyzję o ich zakupie. Od tego czasu pojazdy IVECO są stale obecne w firmie LINK. Dobra współpraca pomiędzy firmami podyktowana jest m.in. dużym zaufaniem klienta do jakości świadczonych usług przez Iveco Poland chociażby w postaci dostarczania produktów zgodnych z jego wymaganiami.

W maju 2016 r. przedpremierowy model Nowego Stralisa trafił do firmy LINK. W trakcie trzymiesięcznego testu Nowy Stralis testowany był głównie na dwóch trasach: baza Łódź - Holandia - Łódź oraz Łódź - Wielka Brytania - Łódź. Łącznie ciągnik pokonał ok. 30 000 km ze średnim obciążeniem wynoszącym 11,69 t. Średnie zużycie paliwa wyniosło 23,52l/100km. Dla porównania 50 pojazdów IVECO Stralis MY2013 Euro 6 we flocie firmy LINK w analogicznym czasie ze zbliżonym obciążeniem osiągnęło średnie zużycie paliwa na poziomie 27,3 l/100 km. Był to o 11% lepszy wynik w porównaniu z poprzednim modelem.

Dobre wyniki testu Nowego Stralisa wpłynęły na zamówienie kolejnych 50 ciągników IVECO. Wszystkie pojazdy zostały przygotowane do wydania przez autoryzowanego dealera IVECO - UNI-TRUCK oddział w Warszawie. Pojazdy objęte są pakietem serwisowym 3XL obejmującym przeglądy okresowe, naprawy wszystkich układów pojazdu oraz wymianę elementów zużywających się. W ramach TCO₂ LIVE IVECO zaoferowało także kompletny

pakiet usług konsultingowych w zakresie zużycia paliwa. Dodatkowo kierowcy LINK zostali przeszkoleni przez Trenerów Akademii Jazdy IVECO w celu zapoznania się z nowymi funkcjonalnościami pojazdu oraz zasadami ekonomicznej jazdy.

Ciągniki siodłowe IVECO Stralis AS440S46T/FP-LT dla firmy LINK zostały wyposażone w 11-litrowe 6-cylindrowe jednostki napędowe o mocy 460 KM (338 kW) przy 1600-1900 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 2150 Nm silnik osiąga w zakresie 925-1500 obr/min. Unikalna technologia HI-SCR pozwala osiągnąć normę czystości spalin Euro 6 wyłącznie za pomocą układu selektywnej redukcji katalitycznej z wykorzystaniem roztworu AdBlue. To niezawodne i proste rozwiązanie pozwala ograniczyć do minimum koszty związane z serwisowaniem pojazdu. System HI-SCR gwarantuje również pracę bez konieczności interwencji ze strony kierowcy, a także bezpieczeństwo w strefach zagrożenia, ze względu na brak aktywnej regeneracji. W samochodach zamontowano nowe zautomatyzowane skrzynie biegów - HiTronix, z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym oraz funkcją uwolnienia pojazdu w grząskim terenie. Na uwagę zasługuje komfortowe wyposażenie wnętrza kabiny, gdzie oprócz: klimatyzacji, przyciemnianych szyb, pneumatycznego fotela kierowcy i pasażera, lodówki, dwóch leżanek znajduje się także duży rozkładany stół.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/62931>