

Przebita opona? Pojedziesz na niej nawet 80 kilometrów [TEST, ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2017.04.27



Na zaproszenie marki Bridgestone nasza redakcja uczestniczyła w testach nowej opony nazwanej tajemniczo „DriveGuard”. Jej główną innowacyjnością jest to, że nawet po jej przebiciu, możemy przejechać dystans około 80 kilometrów z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h. Jak pokazały testy, jest to również ogumienie, które świetnie sprawuje się na mokrej nawierzchni.

Marka Bridgestone zaprosiła dziennikarzy z całego kraju do miejscowości Bednary (około 30 km od Poznania) na tor znajdujący się w kompleksie „Sobieśław Zasada Centrum”. Mogliśmy „na własnej skórze” przekonać się, jak zachowuje się opona zarówno na mokrej jak i suchej powierzchni oraz przetestować jej zachowanie w momencie, gdy jest przebita.

Inżynierzy marki mieli kilka problemów: jak stworzyć oponę typu run flat odporną na przebicia przy jednoczesnym zachowaniu komfortu? Jak odprowadzić olbrzymi nadmiar ciepła, który wytwarza się na jej bocznej ścianie po przebiciu? Co zrobić, aby zachować wysoką przyczepność na mokrej nawierzchni przy jednoczesnym zachowaniu niskich oporów toczenia?

Ostateczne efekty? Z pewnością największe wrażenie robiła nie tyle dynamiczna jazda samochodami wyścigowymi po torze, co możliwość przejazdu testowym pojazdem właśnie z przebitą oponą DriveGuard. „Idealne rozwiązanie dla kobiet” - mówili zgromadzeni dziennikarze. Dane przygotowane przez markę Bridgestone pokazują, że to myślenie jest zgodne z prawdą. Dlaczego? Około 60% kierowców doświadczyło w przeciągu ostatnich 4 lat przebicia opony. Aż 23% tych przypadków wydarzyło się po zmierzchu, więcej niż 50% przebić miało miejsce w kłopotliwych miejscach. I uwaga: aż 72% kobiet nie zmienia opon samodzielnie.

Oponę DriveGuard po przebiciu jak najbardziej słycać, ale właściwości jezdne nadal pozostają na wysokim poziomie. Podczas testowej jazdy po drogach publicznych przekonaliśmy się, że auto „nie ucieka”, kierownica „nie bije”, a stabilność można zachować nawet podczas dość dynamicznych ruchów kierownicą. Maksymalnie możemy przejechać na takim „flaku” 80 kilometrów z prędkością nieprzekraczalną 80 km/h. Istnieje duża szansa, że nawet po takim dystansie opona będzie nadawała się do naprawy. Aby skorzystać z tych wszystkich właściwości samochód musi być wyposażony w system TPMS.

Pełny test opony Bridgestone DriveGuard będzie można znaleźć w najnowszym numerze czasopisma „Świat Opon”. Na zachętę poniżej prezentujemy fotorelację z tego wydarzenia, w późniejszym czasie zaprezentujemy również krótki materiał video.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/62845>