

Zakochałem się w PS 4 S - mówi nam Krzysztof Hołowczyc

data aktualizacji: 2017.03.23



Z Krzysztofem Hołowczycem o testach opony MICHELIN Pilot Sport 4 S, które odbyły się w Kalifornii, rozmawia redaktor Mirosław Giecwicz. Więcej o oponie i tym wydarzeniu - można znaleźć [TUTAJ](#).

Porozmawiajmy o testach opony MICHELIN Pilot Sport 4 S, w których brał Pan udział. Wydaje mi się, że dla zwykłego kierowcy wykrycie różnic podczas testów opon mogłoby być trudne. Dokonując kilku przejazdów, można się nie zorientować, w czym tkwi sedno sprawy. Jednak sądzę, że dla takiego kierowcy jak Pan wystarczy niewiele czasu, aby wyłapać te wszystkie niuanse.

Z racji mojego zawodu o wiele łatwiej jest wyłapać różnice, także te drobne. Jestem bardzo wyczulony nawet na niewielkie zmiany w zachowaniach opon. W Kalifornii mieliśmy okazję sprawdzić Michelin w różnych warunkach: na torze, drogach, nawierzchni suchej i mokrej. Muszę przyznać, że jestem pod wielkim wrażeniem. Michelin wykonał kawał dobrej roboty i stworzył naprawdę świetne ogumienie.



Testował Pan oponę m.in. na drogach parku krajobrazowego. Jak wrażenia?

Było to coś niesamowitego, piękne widoki, szybkie samochody. Asekurowani byliśmy przez

policjantów, droga oczywiście była zamknięta. Były to świetne warunki do testowania, tym bardziej że spadł deszcz i opony mogliśmy sprawdzić w różnych warunkach.

Połączenie idealnej jazdy na suchej nawierzchni z jej nieprzeciętnymi możliwościami podczas jazdy na mokrej drodze to szczyt marzeń kierowców. Jakie są Pana odczucia po przejazdach?

Opona ma bardzo dobrą stabilność i reakcyjność. Na torze można było poszaleć. Nawet na mokrej nawierzchni PS 4 S gwarantuje świetną przyczepność i rewelacyjnie odprowadza wodę, zapewniając duże poczucie bezpieczeństwa podczas jazdy.

Czas na deser i jazdę PS 4 S na torze. W jakich pojazdach testował Pan ten model opony?

Po torze jeździliśmy głównie supersportowymi BMW M2, M3, M4. To naprawdę drapieżne i mocne auta. Muszę przyznać, że nowa opona bardzo zbliżyła się do sportowych opon wyczynowych, czuć to było właśnie szczególnie na torze, gdzie jedzie się na granicy możliwości, nie oszczędzając auta.

Czym ta opona według Pana różni się od innych, podobnych modeli? W czym tkwi tajemnica sukcesu?

Widać, że Michelin włożył w ten produkt ogrom pracy i całe swoje doświadczenie. Od lat jestem kierowcą zawodowym i myślałem, że już nic mnie nie zaskoczy, ale muszę przyznać, że ta opona zrobiła na mnie naprawdę spore wrażenie. Szczególnie jej wspinała sterowność i wysoka reakcyjność, komfort, jaki zapewnia podczas jazdy na mokrej nawierzchni. Widać, że opona została opracowana na podstawie doświadczeń ze sportów motorowych.



Podsumujmy: jakie zalety, a jakie wady (jeśli są) ma PS 4 S?

Stabilność, idealna przyczepność, efektywne odprowadzanie wody, bezpieczeństwo to główne zalety PS 4 S. Moim zdaniem jest to obecnie najlepsza dostępna na rynku opona do aut sportowych. Bardzo się cieszę, że miałem możliwość przetestowania tak wspaniałego produktu. Zakochałem się w PS 4 S i na pewno zamontuję to ogumienie w swoim aucie.

Dziękuję za rozmowę.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/artykul/62479>