

Sava poprawia osiągi swojej letniej opony UHP

data aktualizacji: 2017.02.27



Sprzedaż opon klasy UHP nieustannie rośnie. W 2010 roku ten segment stanowił 14% całości rynku opon letnich, a pięć lat później odsetek wynosił już 18%. Sava, europejski producent opon, zaspokaja potrzeby tego sektora rynku wprowadzając do sprzedaży oponę intensa uhp 2, oferującą poprawione osiągi na suchej i mokrej nawierzchni.

Doskonałe hamowanie na suchej nawierzchni

Skuteczność hamowania jest kluczowym aspektem dla użytkowników letnich opon UHP, dlatego w ogumieniu Sava intensa uhp 2 zastosowano sztywne klocki barkowe. Proste, solidne klocki umożliwiają lepsze przenoszenie sił, co przekłada się na doskonałe parametry hamowania.

Pewność jazdy na mokrej nawierzchni

Inżynierowie marki Sava skupili się również na poprawie prowadzenia intensa uhp 2 na mokrej nawierzchni. Dzięki zoptymalizowanemu kształtowi komory, powierzchnia styku z drogą dostosowuje się do zmiennych sił zewnętrznych, dając kierowcy lepsze panowanie nad pojazdem na mokrej nawierzchni.

W ramach ulepszeń konstrukcji opony zoptymalizowano powierzchnię trącą intensa uhp 2, dzięki czemu zredukowano straty energii, co przełożyło się na zmniejszenie zużycia paliwa i wydłużenie przebiegów.

Jakość za rozsądną cenę

Intensa uhp 2 to odpowiedzialny zakup, zapewniający europejską jakość za przystępną cenę.

- Na rozwijającym się segmencie rynku Sava oferuje przyjazną dla budżetu oponę klasy UHP, która znakomicie prowadzi się na suchej i mokrej nawierzchni. Zapewniamy konsumentom świetne osiągi w przyjaznej dla portfela cenie - powiedział Martijn de Jonge, dyrektor marek opon osobowych w koncernie Goodyear w regionie EMEA.

Sava intensa uhp 2 będzie dostępna w 35 rozmiarach, pokrywających około połowę rynku letnich opon UHP.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/51555>